

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный OJ 03.113.NN с возможностью установки двух калиток

Применение: Jeep Wrangler JK

Возможные комплектации: OJ 03.113.NN, где NN число от 01 до 99.

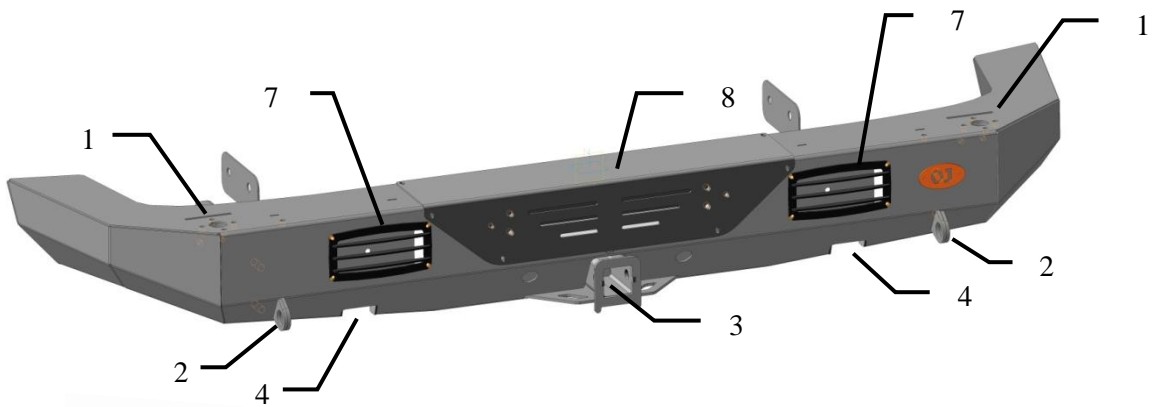


Рис.1 Бампер вид спереди

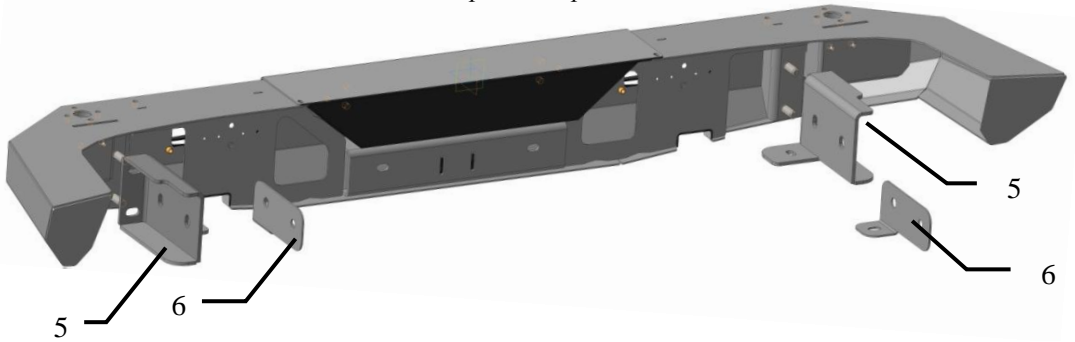


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 03.113.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Кронштейн под квадрат 50x50
4. Проём для упора реечного домкрата
5. Кронштейн рамы
6. Закладная пластина

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

7. Решетки защитные дополнительных фонарей /заглушки дополнительных фонарей
8. Накладка на бампер

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

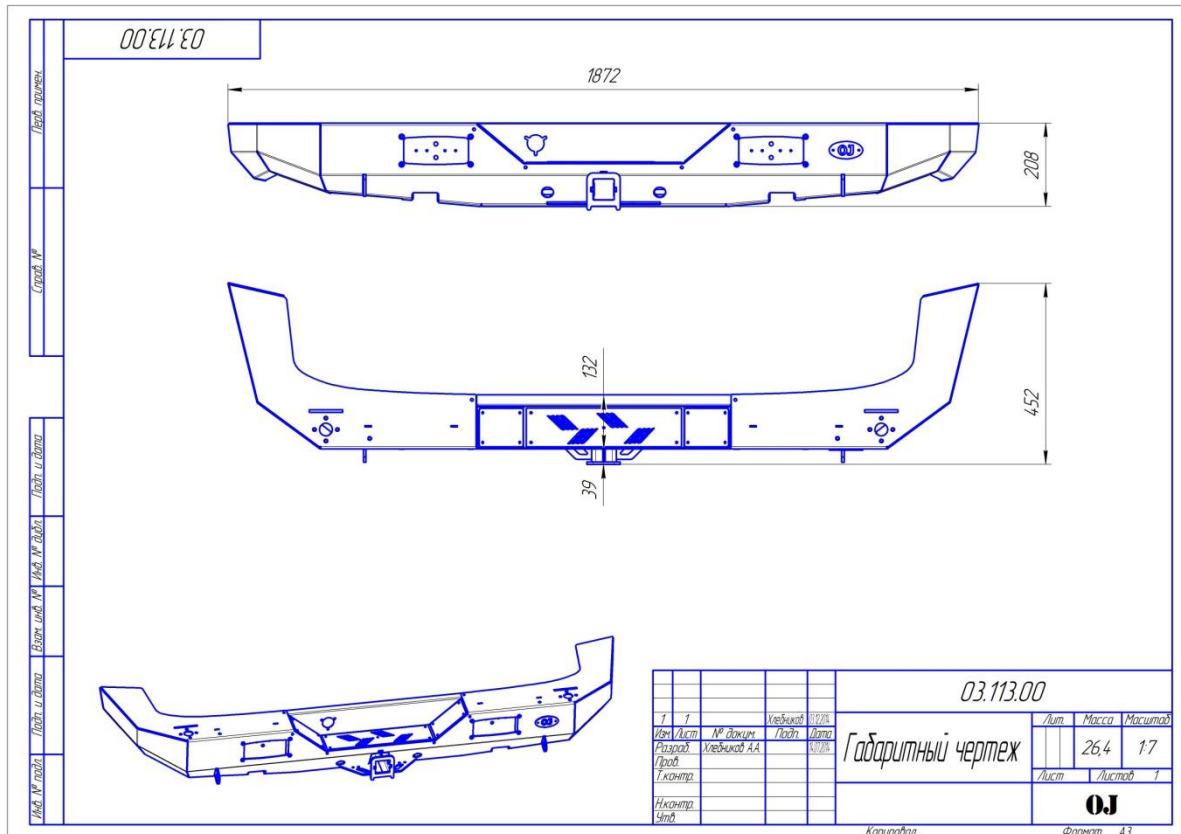


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 1872x208x452

Масса нетто (базовая комплектация с кронштейнами рамы): 32 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Необходимо установка дополнительных фонарей Hella 2SD 003 184-031(041) в проем для установки фонарей.

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки).

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.113.NN

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

ВНИМАНИЕ!

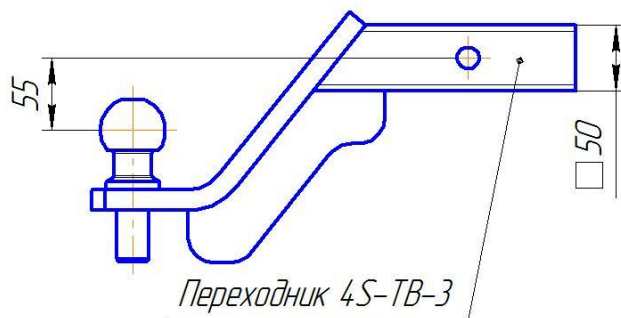
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

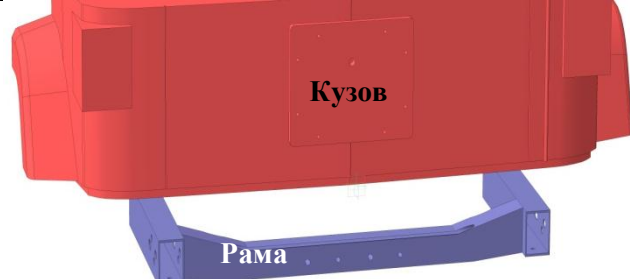
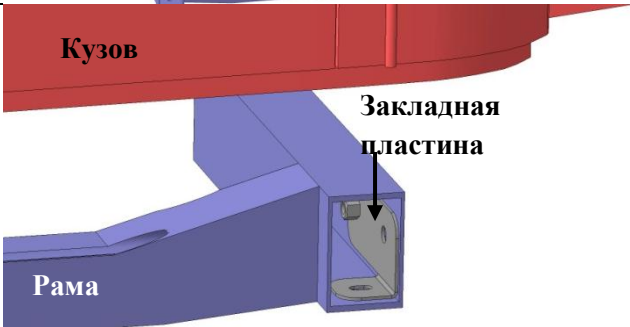
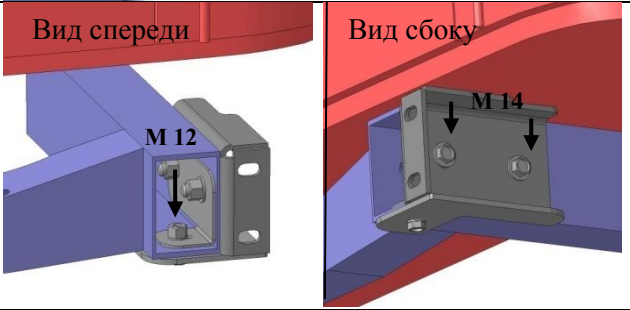
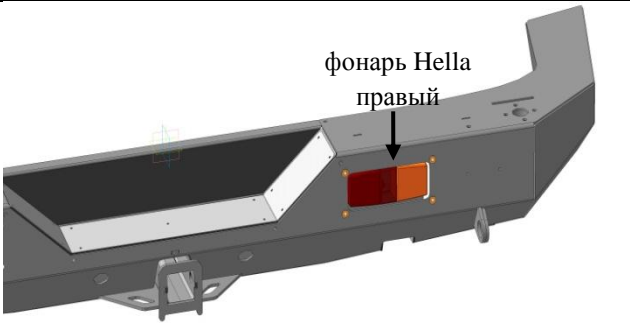
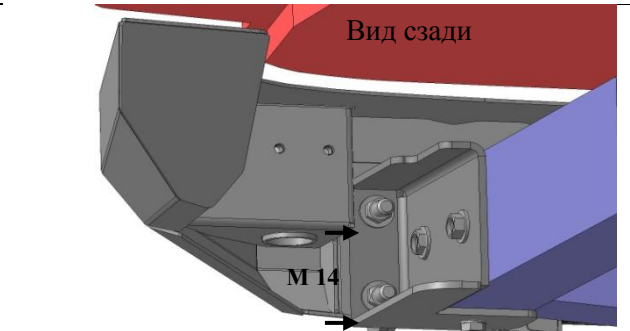
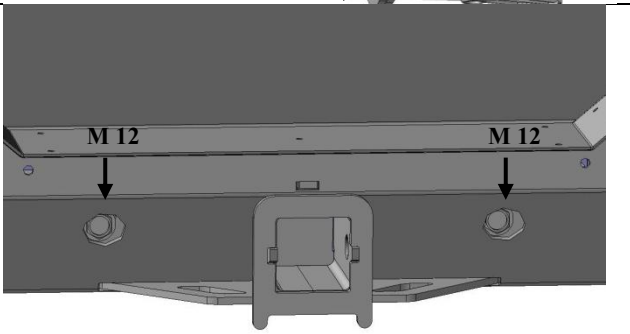
Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Инструкция по установке:

1.		<p>Демонтировать штатный бампер, боковые и верхние кронштейны крепления штатного бампера.</p>
2.		<p>Установить закладную пластину с приваренной гайкой в правый лонжерон. Аналогично установить закладную пластину в левый лонжерон.</p>
3.		<p>Установить кронштейн рамы на правый лонжерон, как указано на рисунке. Установить 2 болта М14, через шайбу, сбоку кронштейна. Установить снизу болт М12 с гайкой через шайбы. Гайки не затягивать для возможности дальнейшей регулировки.</p> <p>Аналогично установить кронштейн левый.</p>
4.		<p>Установить фонари Hella 2SD 003 184-031(041) в специальные проемы. Закрепить их при помощи 2-х винтов М5 через шайбы на каждый фонарь.</p>
5.		<p>Надеть бампер на установленные кронштейны. Вварные болты М14 должны попасть в пазы кронштейна. Закрепить 2-мя гайками М14, через шайбы к каждому кронштейну. Гайки не затягивать для возможности регулировки.</p>
6.		<p>Через два отверстия в центральной части бампера установить болты М12 через шайбы, и закрепить их к раме с помощью гаек через шайбы. Гайки не затягивать для возможности регулировки.</p>

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.113.NN

7.	 <p align="center">Выровнять по горизонтали и вертикали</p>	<p>Выровнять положение бампера в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Убедиться в равномерном распределении зазоров. После выравнивания необходимо затянуть 2 центральных болта. Затем необходимо притянуть кронштейны к лонжеронам. Затем затянуть крепеж бампера к кронштейнам.</p>
*	<p><i>Особенности установки калитки на бампер.</i> В комплектации 03.113.03(04) с бампером поставляется две(одна) калитки, которые открываются и закрываются независимо от двери и фиксируются специальным запорным механизмом. Так же поставляется накладка центральной части бампера, на которую устанавливаются проушины и отбойники для запорного механизма. Установка калитки, которая открывается и закрывается независимо от двери невозможна без накладки на центральную часть.</p>	

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силловые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силловые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Варианты комплектации бампера

Артикул	Наименование детали	Комплект 03.113.01	Комплект 03.113.03	Комплект 03.113.04
008.01-020	Кронштейн розетки	1	1	1
03.113.00	Бампер задний Jeep Wrangler JK	1	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1	-
07.104.00	Калитка правая универсальная	-	1	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1	-
07.122.00	Скоба оси правая	-	1	1
07.131.00	Конус разрезной	-	2	1
10.149.00	Кронштейн рамы левый	1	1	1
10.150.00	Кронштейн рамы правый	1	1	1
12.102.00	Решётка защитная задних фонарей Hella	-	2	-
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	-	1

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток ОЖ 03.113.NN

12.119.00	Накладка на бампер	-	1	1
14.105.00	Площадка номера	1	1	1
14.106.00	Уголок внешний	1	1	1
14.107.00	Уголок внутренний	1	1	1
14.117.00	Площадка замка левая	-	1	-
14.118.00	Площадка замка правая	-	1	1
14.132.00	Ось 310мм	-	2	1
14.136.00	Кронштейн штатного фонаря	-	1	1
14.144.00	Площадка для установки кр-на номерного знака	1	1	1
14.151.00	Основание кронштейна запасного колеса 160 мм	-	1	1
14.159.00	Кронштейн запасного колеса.	-	1	1
17.116.00	Закладная пластина правая с гайкой М14	1	1	1
17.117.00	Закладная пластина левая с гайкой М14	1	1	1
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	2	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	2	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	-	2	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	-	2	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	-	4	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	-	2	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	6	3
2SD 003 184-031	Задний левый фонарь для силовых бамперов	1	1	1
2SD 003 184-041	Задний правый фонарь для силовых бамперов	1	1	1
7204	Подшипник 7204	-	2	1
7206	Подшипник 7206	-	2	1
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1	1
Болт М 10х20	Болт М 10х20	4	6	6
Болт М 10х35	Болт М 10х35	-	11	9
Болт М 12х120	Болт М 12х120	2	2	2
Болт М 12х40	Болт М 12х40	2	2	2
Болт М 14х35	Болт М 14х35	4	4	4
Болт М 6х25	Болт М 6х25	6	28	16
Болт М 8х25	Болт М 8х25	4	8	6
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	-	16	8
Винт М5х16	Винт М5х16	4	4	4
Гайка колёс М12х1,25	Гайка колёсная М12х1,25	-	3	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	4	13	13
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	4	4	4
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	6	6	6
Гайка М 24х3 с-контр	Гайка М 24х3 самоконтр.	-	2	1
Гайка М 5 с-контр	Гайка М5 самоконтр.	4	4	4
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	6	20	16
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	14	7
Гайка М20х1,5 с-конт	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	-	2	1
Заглушка 10 мм	Заглушка внутренняя 10 мм	2	-	1
Заглушка 30 мм	Заглушка внутренняя 30 мм	2	2	2
Заглушка 48 мм	Заглушка внутренняя 48 мм	1	1	1
Заглушка 8 мм	Заглушка внутренняя 8 мм	14	-	8
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	4	17	15
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	4	26	14
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	4	-	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	2	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	2	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, М00 260N)	-	2	1
Наклейка 1	Наклейка 1	-	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	2	1
Сертификат	Сертификат	1	1	1
Техпаспорт 03.113NN	Техпаспорт 03.113.NN	1	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1	1
Шайба 10	Шайба 10	8	26	24
Шайба 12	Шайба 12	8	8	8
Шайба 14	Шайба 14	10	10	10
Шайба 5	Шайба 5	8	8	8
Шайба 6	Шайба 6	12	48	32
Шайба 8	Шайба 8	4	16	12
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	16	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	-	4	2
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	-	8	-
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	4	12	8
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4	4