

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток 03.117.NN

Применение: Chevrolet niva.

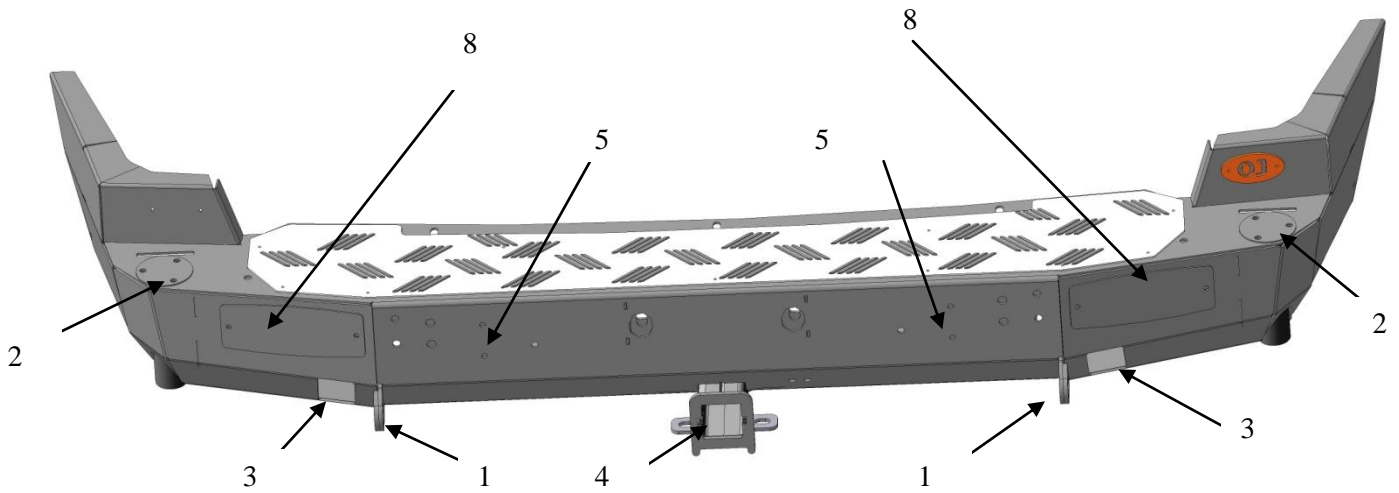


Рис.1 Бампер вид спереди

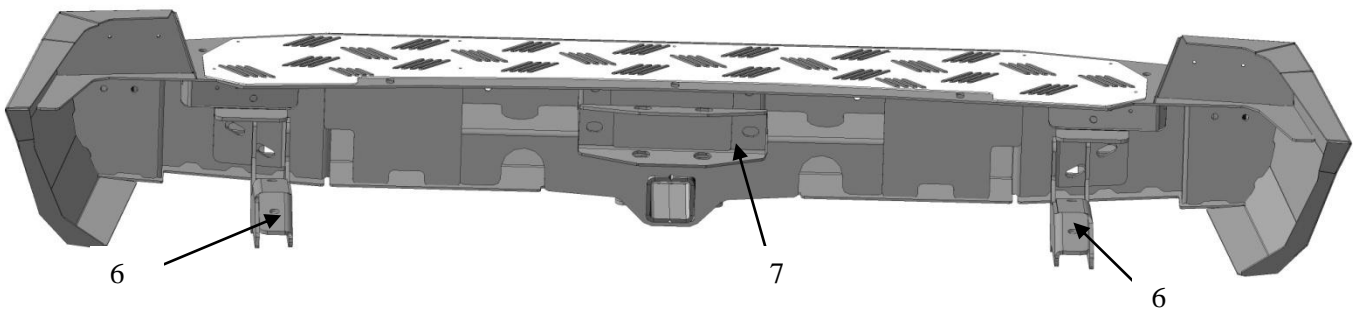


Рис.2 Бампер вид сзади

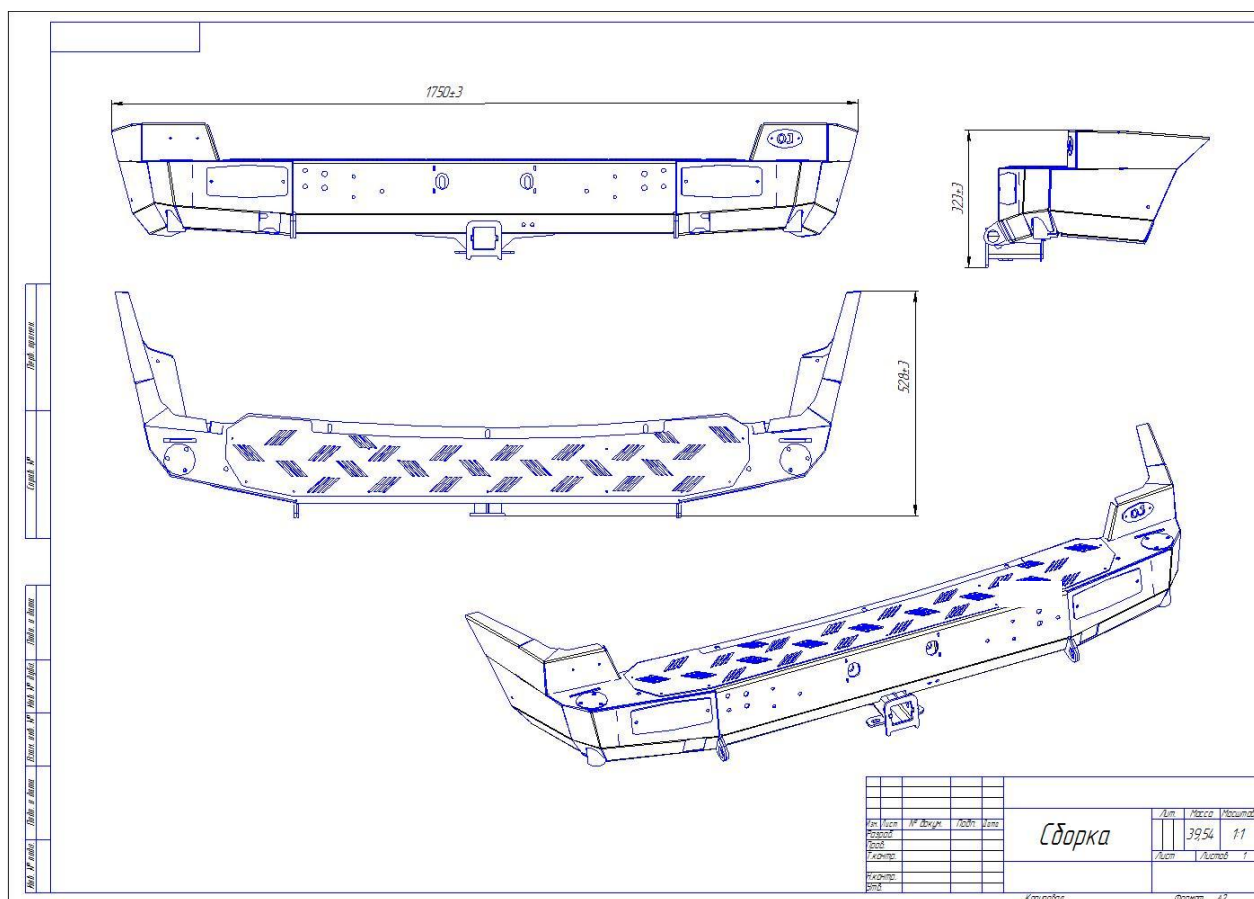
Составные части бампера



1. Буксирная проушина
2. Установочные отверстия для калитки
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Отверстия для установки световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
6. Кронштейны рамы левой и правой
7. Кронштейн центральный
8. Заглушка отверстия под фонари

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства

Технические характеристики:



Габаритный чертёж

Рис. 3

Габаритные размеры (без упаковки): 1750x528x323

Масса нетто (базовая комплектация): 26 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Допустимая нагрузка на кронштейн под квадрат 50x50: вертикальная до 100 кг, продольная до 3500кг.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

ВНИМАНИЕ!

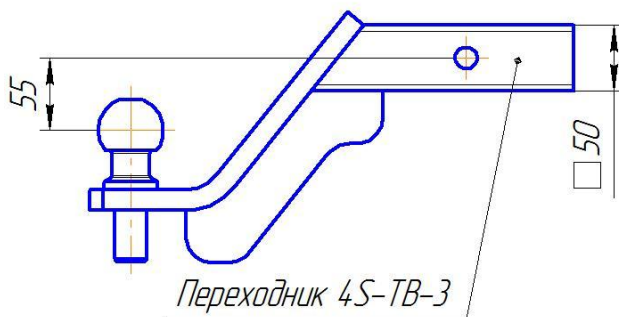
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

| Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм | Тип используемого переходника | Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг |
|---|---------------------------------|--|
| 0-15 | переходник малый типа 4S-TB-2 | 2500 |
| 16-55 | переходник средний типа 4S-TB-3 | 1400 |
| 56-145 | переходник большой типа 4S-TB-4 | 700 |
| более 145 мм | - | буксировка прицепа не допускается |

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!
Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Набор инструментов

- ключ на "10"
- головка 10
- удлиннитель
- звездочка

ключ накидной "19"

"терщетка" головка на "10" "17" "19"

дрель, сверло 12,5... 13,0

Инструкция по установке:

- Демонтировать штатный бампер, брызговики см руководство по эксплуатации.
- Наживить кр-ны бампера как показано на фото см приложение.
- Установить бампер на кронштейны .
- Выставить зазор в горизонтальном положении и притянуть бампер к кронштейнам. См приложение.
- Выровнять бампер относительно накладок и кузова автомобиля, посредством выбора зазоров в кронштейнах.
- Затянуть крепеж
- Проверить открытие двери пикапа.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства




Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.



| | |
|--|---|
|  | <p>Наживить кронштейны левый и правый Болты 10x35x1.25 в штатное место крепления фаркопа Прим. Левый кронштейн аналогично</p> |
|  | <p>Отодвинув обшивку пола багажника просверлите отверстие в лонжероне, как показано на рисунке. В получившиеся отверстия из багажника просуньте болты М12х120 и наживите.</p> |
|  | <p>Наживить болта крепления бампера к кронштейна левый и правый, при помощи болтов 12x40 и увеличенных шайб. Минимизируя зазоры</p> |
|  | <p>Закрепить бампер в верхней плоскости болтами М6 3 шт предварительно установив штатную накладку</p> |

| | |
|--|---|
|  | <p>Наживить центральные точки крепления болтами М12х40</p> |
|  | <p>Выровнять зазоры между кузовом и бампером 5...10 мм и протянуть весь крепеж.</p> |
|  | <p>Закрепить брызговики болтами М6х40</p> |

| Артикул | Наименование детали | 03.117.01 | 03.117.02 | 03.117.03 |
|-----------|--|-----------|-----------|-----------|
| 03.117.00 | Бампер задний силовой на Chevrolet niva. | 1 | 1 | 1 |
| 07.103.00 | Калитка левая универсальная | - | 1 | |
| 07.107.00 | Калитка левая под запаску | - | - | 1 |
| 07.121.00 | Скоба оси левая | - | 1 | 1 |
| 07.131.00 | Конус разрезной | - | 1 | 1 |
| 10.413.00 | Кронштейн центральный для 03.117.NN | 1 | 1 | 1 |
| 10.414.00 | Кронштейн левый для 03.117.NN | 1 | 1 | 1 |

| | | | | |
|----------------------|--|---|----|----|
| 10.415.00 | Кронштейн правый для 03.117.NN | 1 | 1 | 1 |
| 12.121.00 | Заглушка 3 отв. | 2 | 1 | 1 |
| 12.417.00 | Заглушка отверстия под фонари HELLA с 2 мя отверстиями | 2 | 2 | 2 |
| 14.121.00 | Ось 350мм | - | 1 | 1 |
| 14.150.00 | Основание кронштейна запасного колеса 110 мм | - | 1 | |
| 14.153.00 | Кронштейн запасного колеса | - | 1 | 1 |
| 14.421.00 | Площадка замка для установки на левую калитку | - | 1 | 1 |
| 17.001.00 | Закладная 113мм с 1 гайкой M12 | 2 | 2 | 2 |
| 18.101.00 | Кронштейн запорного устройства левый | - | 1 | 1 |
| 18.102.00 | Кронштейн запорного устройства правый | - | 1 | 1 |
| 18.103.00 | Крюк запорного устройства | - | 1 | 1 |
| 18.104.00 | Ручка запорного устройства | - | 1 | 1 |
| 18.105.00 | Дуга запорного устройства | - | 2 | 2 |
| 18.106.00 | Проушина запорного устройства | - | 1 | 1 |
| 2705-6306016 | Буфер петли задней двери ГАЗ-2705 | - | 3 | - |
| 56.3731 | Катафот красный | 2 | 2 | 2 |
| 7204 | Подшипник 7204 | - | 1 | 1 |
| 7206 | Подшипник 7206 | - | 1 | 1 |
| AB002-с | Рамка номерного знака с подсветкой | 1 | 1 | 1 |
| Болт М 10x1,25x55 | Болт М 10x1,25x55 | 2 | 2 | 2 |
| Болт М 10x20 | Болт М 10x20 | - | 2 | 2 |
| Болт М 10x35 | Болт М 10x35 | - | 7 | 3 |
| Болт М 10x90 | Болт М 10x90 | 2 | 2 | 2 |
| Болт М 12x120 | Болт М 12x120 | 2 | 2 | 2 |
| Болт М 12x40 | Болт М 12x40 | 6 | 6 | 6 |
| Болт М 6x25 | Болт М 6x25 | 6 | 12 | 12 |
| Болт М 8x25 | Болт М 8x25 | 6 | 7 | 7 |
| Винт М8x30 | Винт М8x30 (внутренний шестигранник) | - | 8 | 8 |
| Гайка колёс М12x1,25 | Гайка колёсная М12x1,25 | - | 3 | 3 |
| Гайка М 10 с-контр | Гайка М 10 самоконтр. | 2 | 9 | 9 |
| Гайка М 12 с-контр | Гайка М 12 самоконтр. | 6 | 6 | 6 |
| Гайка М 24x3 с-контр | Гайка М 24x3 самоконтр. | - | 1 | 1 |
| Гайка М 6 с-контр | Гайка М 6 самоконтр. | - | 4 | 4 |
| Гайка М 8 с-контр | Гайка М 8 самоконтр. | - | 7 | 7 |
| Гайка М20x1,5 с-конт | Гайка М 20x1,5 самоконтр. | - | 1 | 1 |
| Колпачок болта М10 | Колпачок болта М10 | - | 2 | 2 |
| Колпачок гайки М20 | Колпачок гайки М20 | - | 1 | 1 |
| Колпачок гайки М24 | Колпачок гайки М24 | - | 1 | 1 |
| КТ 003555 | Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N) | - | 1 | - |
| Наклейка 1 | Наклейка 1 | 1 | 1 | 1 |
| Отбойник рессоры | Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый | - | 2 | 2 |
| Сертификат | Сертификат | 1 | 1 | 1 |
| Техпаспорт 03.117.NN | Технический паспорт изделия 03.117.NN | 1 | 1 | 1 |
| Техпаспорт 07.103.NN | Техпаспорт 07.103.NN | - | 1 | |
| Техпаспорт 07.106.NN | Техпаспорт 07.106.NN | - | - | 1 |
| Шайба 10 | Шайба 10 | - | 12 | 12 |
| Шайба 6 | Шайба 6 | 6 | 16 | 16 |

| | | | | |
|----------------------|----------------------|----|----|----|
| Шайба 8 | Шайба 8 | 6 | 9 | 9 |
| Шайба полиамид 8 | Шайба полиамид 8 | - | 8 | 8 |
| Шайба пружинная 10 | Шайба пружинная 10 | 2 | 4 | 4 |
| Шайба пружинная 8 | Шайба пружинная 8 | - | 2 | 2 |
| Шайба увеличенная 10 | Шайба увеличенная 10 | 6 | 10 | 10 |
| Шайба увеличенная 12 | Шайба увеличенная 12 | 14 | 14 | 14 |