

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер передний с площадкой лебёдки OJ 02.106.NN

Применение: Chevrolet Niva.

Возможные комплектации: OJ 02.106.NN, где NN число от 01 до 99.

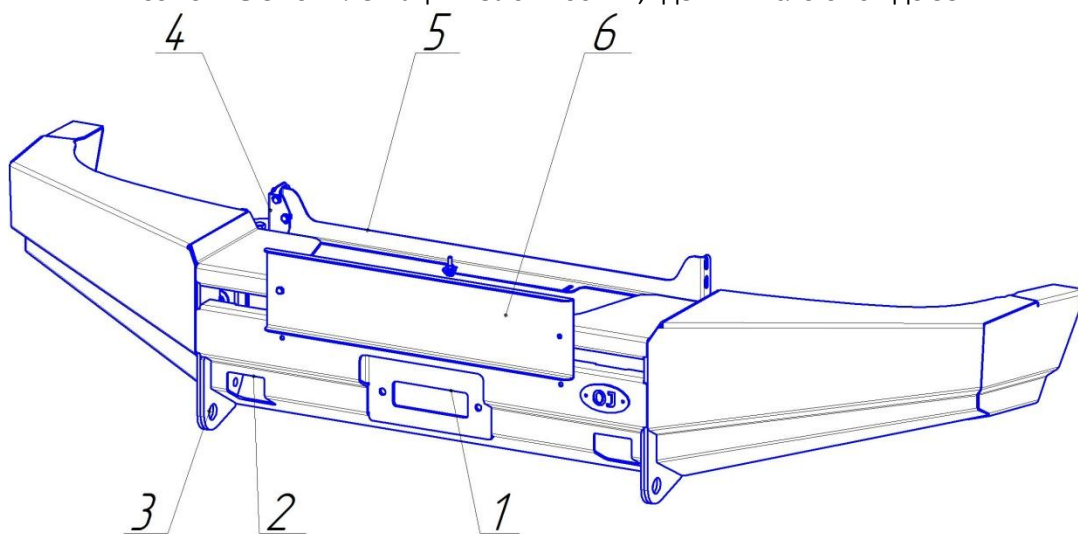


Рис.1. Бампер, вид спереди.

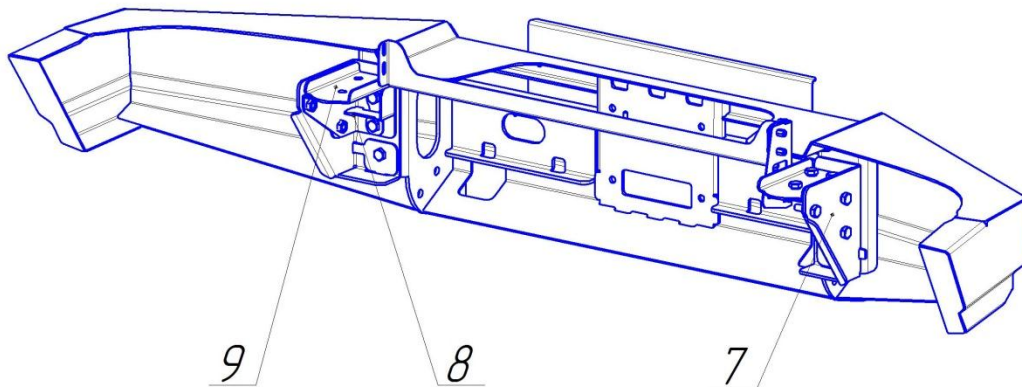


Рис.2. Бампер, вид сзади.

Составные части бампера (зависят от конкретной комплектации):

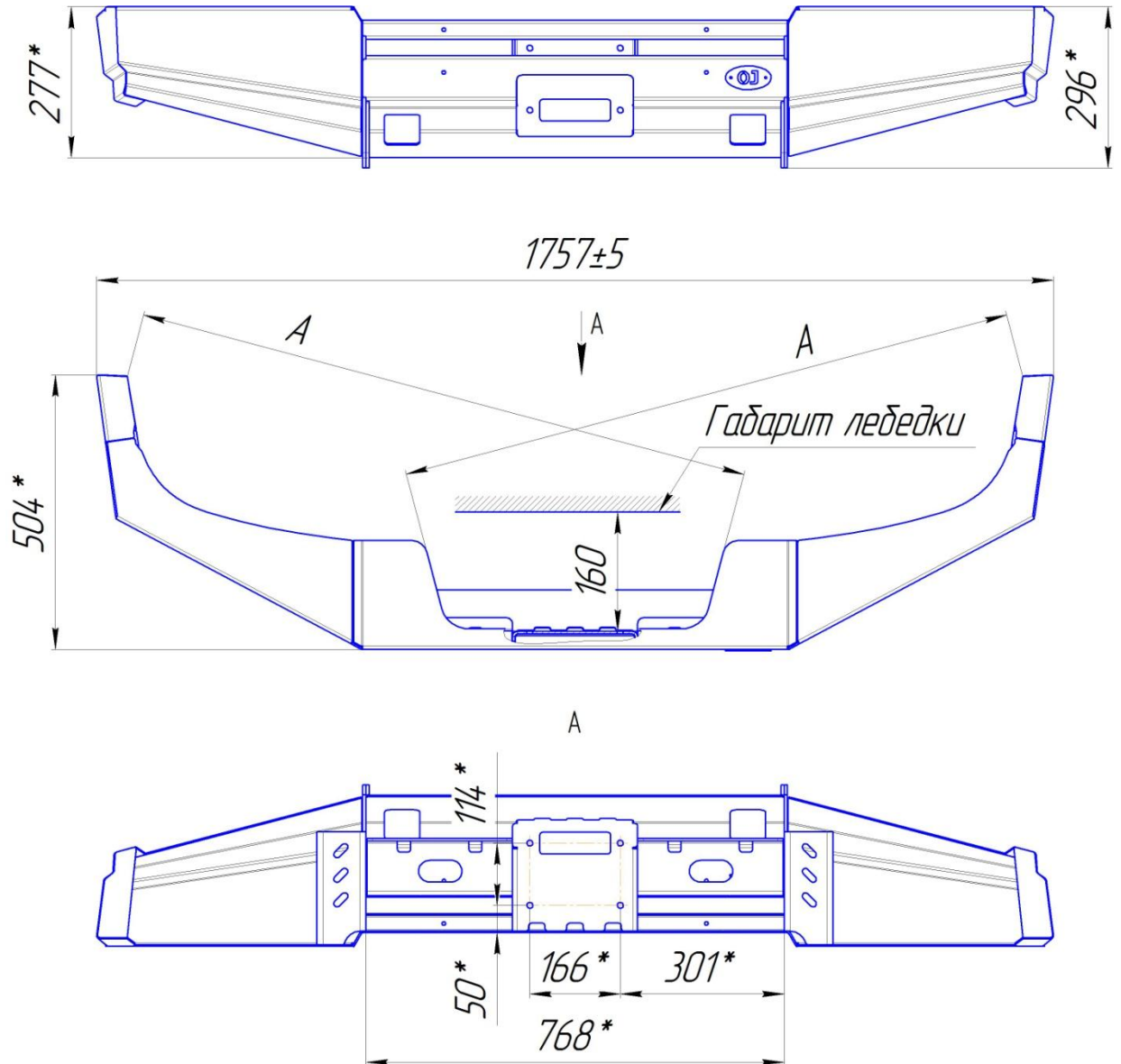
1. Площадка лебедки.
2. Проем для реечного домкрата.
3. Буксирная проушина.
4. Кронштейн облицовки фар головного света.
5. Кронштейн теплообменника ГУР.
6. Защитная рамка номерного знака.
7. Уголок в сборе .
8. Закладная в сборе.
9. Накладка.

Технические характеристики

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 504x1757x296 мм.

Масса нетто (базовая комплектация): 35 кг.

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x166 мм.



1. * размеры для справок.
2. Разность диагоналей А не более 4 мм.

Рис. 3. Габаритный чертёж.

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 3 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за проемы упора реечного домкрата 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 3 при буксировке по дорогам общего пользования 2 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 5 тонн.*

*-в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Место нанесения серийного номера – площадка лебедки 1.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	3 месяца или каждые 1000 км пробега	12 месяцев или каждые 3000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла в кронштейнах бампера или рамы.
2. Деформация, выгибание площадки лебёдки (необходимо прекратить эксплуатацию лебёдки).
3. Смещение бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых.
4. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

Порядок установки показан на примере установки бампера 02.007.01 на автомобиль Chevrolet Niva 2013 г.в. без кондиционера.

Перед тем, как приступить к установке бампера на "рестайлинговый" автомобиль (после 2009 г.в.) необходимо приобрести детали облицовки кузова автомобиля "дорестайлинговой" версии:

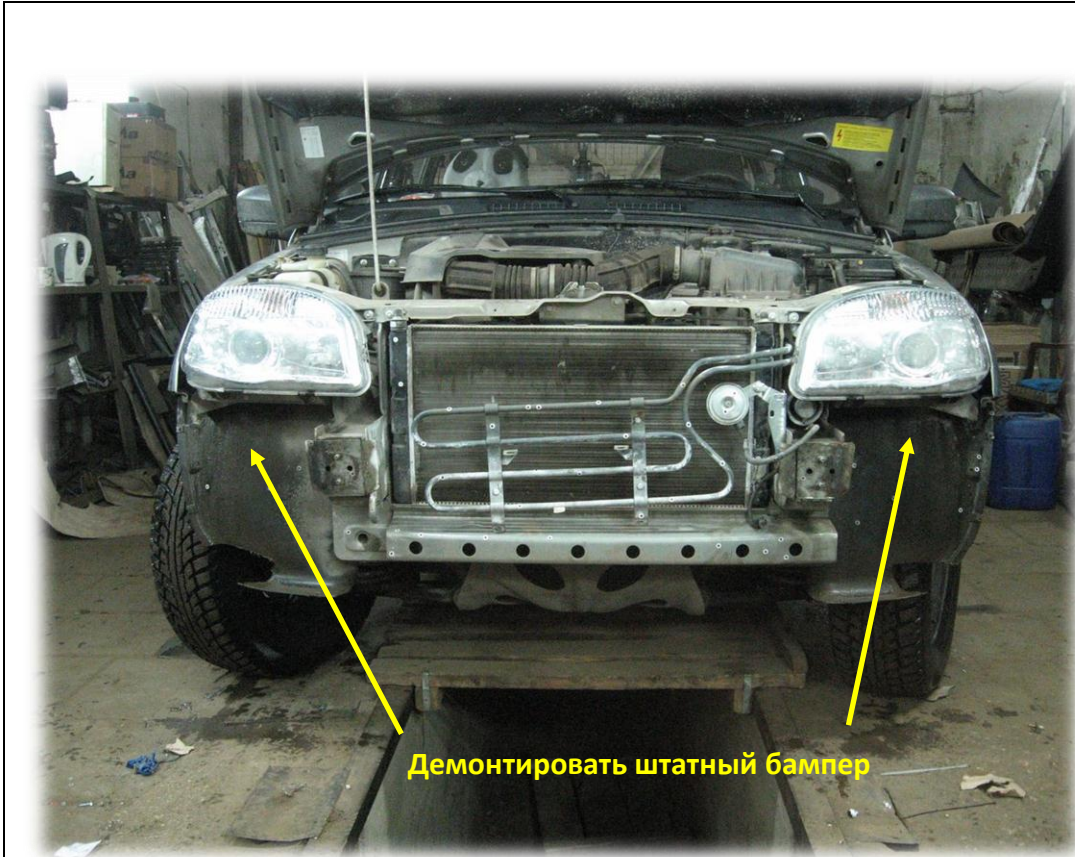
1. Облицовка радиатора 2123-8401014 - 1 шт.
2. Облицовка фары правая 2123-8401112 - 1 шт.
3. Облицовка фары левая 2123-8401113 - 1 шт.

При установке на автомобиль с кондиционером может потребоваться перенос трубок.

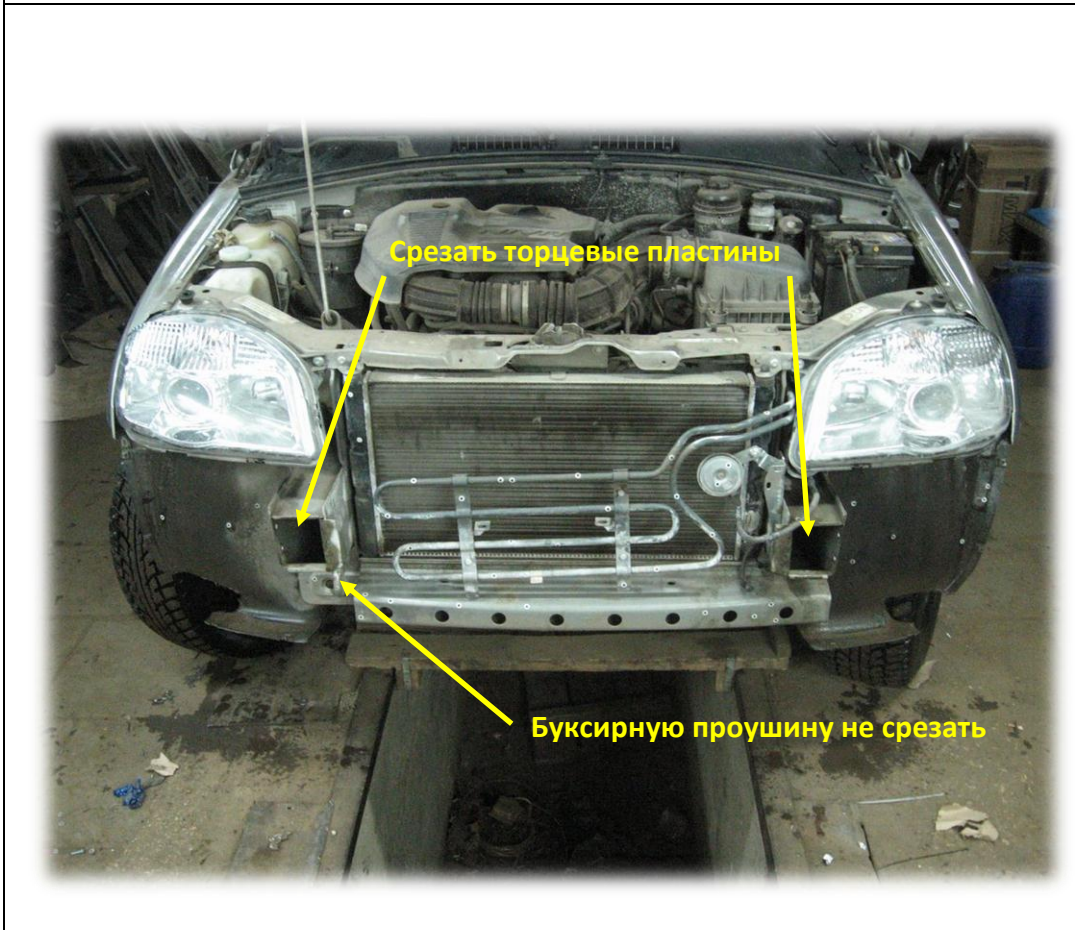
Применяемый инструмент :

1. Набор ключей рожково-накидных.
2. Набор торцевых головок с трещоткой.
3. Отвертка крестовая и плоская.
4. Молоток.
5. Керн.
6. Ручная дрель.
7. Углошлифовальная машина с отрезным диском.

Порядок установки



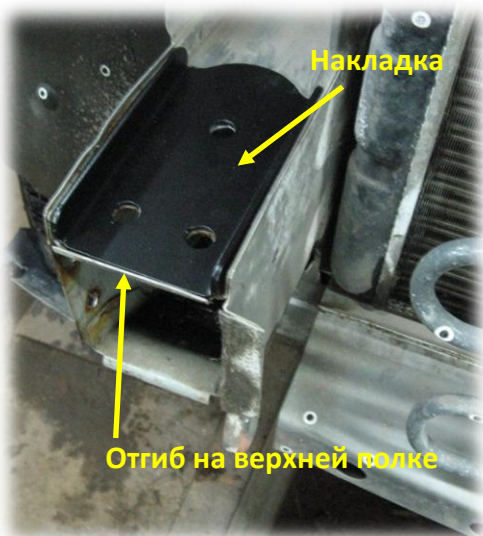
1. Демонтировать штатный бампер.



2. Срезать торцевые пластины с лонжеронов подрамника таким образом, чтобы внутреннее сечение лонжерона было полностью открыто. При этом рекомендуется не срезать буксирную проушину на правом лонжероне.



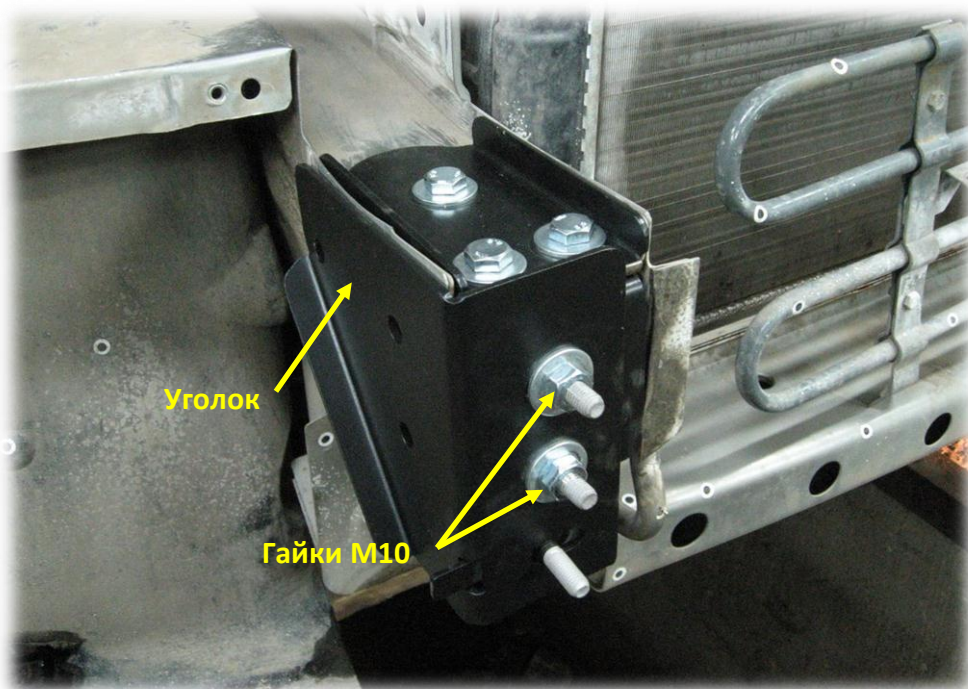
3. Демонтировать блок-фары головного света. Для этого вывернуть на каждой фаре четыре крепежных винта и отсоединить разъемы электропроводки.



4. Установить наклейки на правый и левый лонжероны, как показано на рисунке. Наклейку необходимо установить в упор к отгибу на верхней полке лонжерона. Используя наклейки как шаблоны, отметить и просверлить по 3 отверстия диаметром 11 мм в лонжеронах.



5. Установить закладные в полости лонжеронов и закрепить их с помощью болтов M10x20. Болты необходимо затянуть до упора.



6. Установить уголки на правый и левый лонжероны. Совместить пазы с пазами на закладных и стянуть уголки с закладными с помощью гаек M10 (2 шт. на сторону).

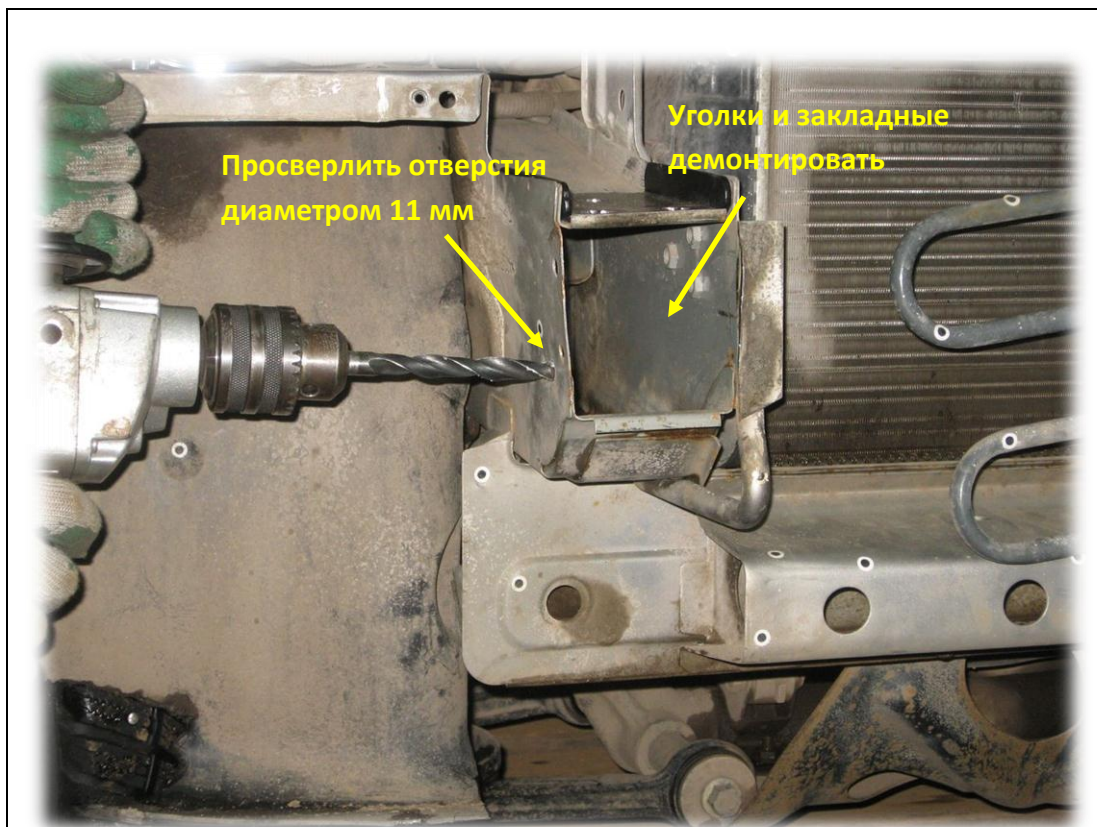


**Уголки установить и
притянуть гайками М10**



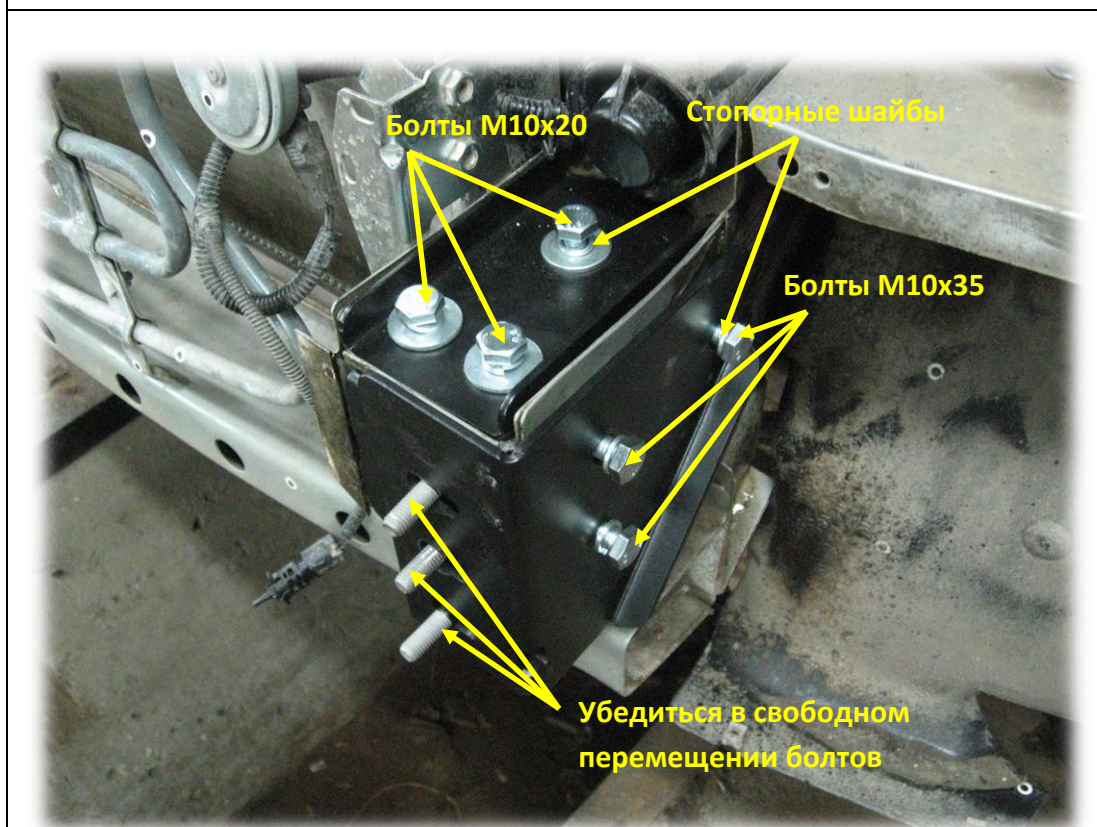
**Керном наметить
отверстия в лонжероне**

7. Используя уголки как шаблоны, отметить отверстия на стенках лонжеронов.



Демонтировать уголки и закладные.

Просверлить по 3 отверстия диаметром 11 мм в каждом лонжероне.

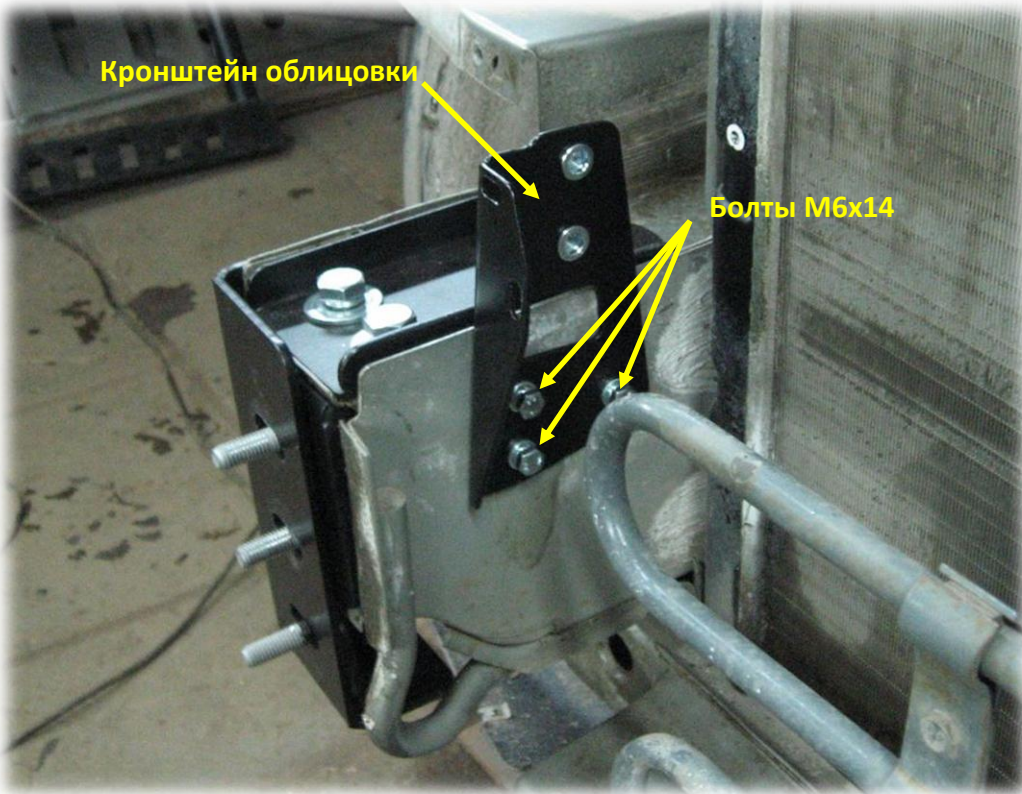


8. Установить на свои места накладку, закладные и уголки.

Накладку стянуть с закладной тремя болтами M10x20, уголок стянуть с закладной тремя болтами M10x35. Под все болты подложить стопорные шайбы.

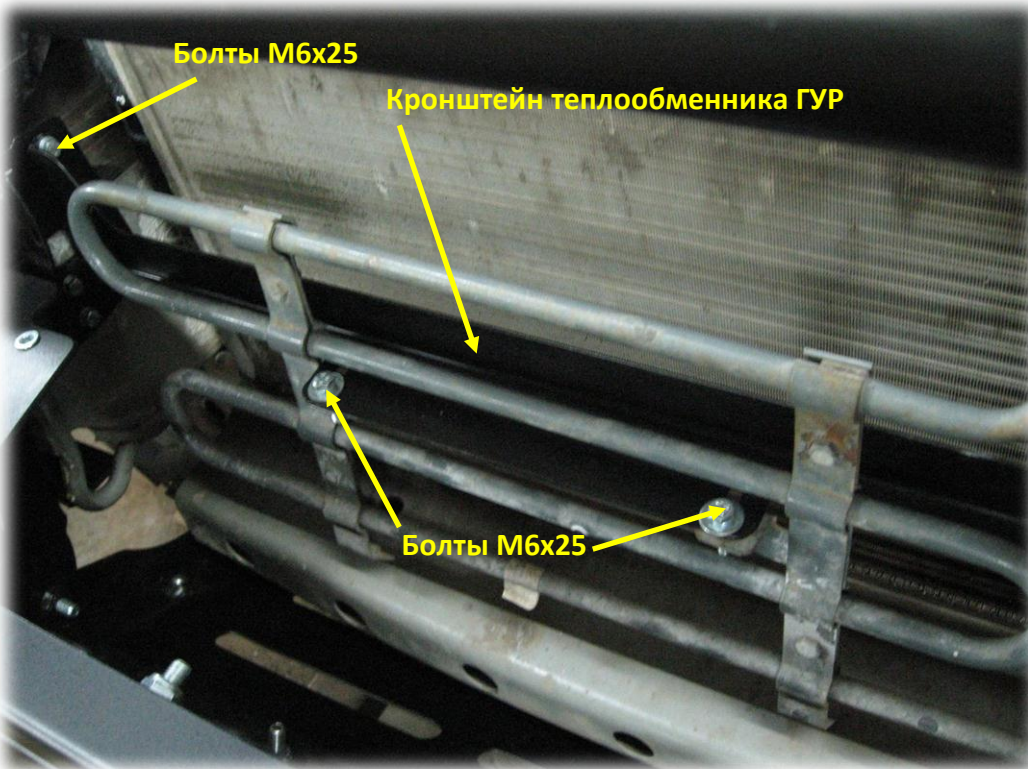
Перед переходом к следующему этапу убедитесь в свободном перемещении закладных болтов в пределах пазов.

Установите блок-фары головного света на свои места и подключите разъемы электропроводки.



9. Установить кронштейн крепления облицовки на правый лонжерон подрамника. Для крепления используются три приварные гайки на лонжероне и болты М6х14 из комплекта бампера. Под каждый болт подложить плоскую шайбу и стопорную шайбу.

При установке на автомобиль с кондиционером может потребоваться перенос или отгибание трубок.



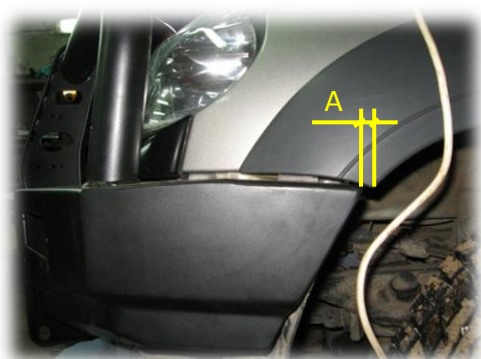
10. Установить кронштейн крепления теплообменника ГУР, как показано на рисунке. Кронштейн устанавливается между двумя кронштейнами облицовки с помощью болтов М6х25 из комплекта бампера, под каждый болт подложить увеличенную шайбу и стопорную шайбу. Закрепить теплообменник ГУР на кронштейне двумя болтами М6х25 и гайками М6 из комплекта бампера.



11. Установить облицовку фар. Для крепления к крыльям используются штатные винты. Для крепления к кронштейнам на лонжеронах используются болты М6х14 и гайки М6 из комплекта бампера.



12. Установить бампер на автомобиль. "Наживить" гайки М10 крепления бампера (по 3 шт. на сторону). Под каждую гайку подложить увеличенную шайбу и стопорную шайбу.



13. Выровнять бампер относительно кузова. Для выравнивания используются регулировочные пластины из комплекта бампера:



Пластины вставить между передней плоскостью уголка и кронштейном бампера.

Следует добиться равенства размеров:

$A=B$

$B=C$

$D=E$

После выравнивания закрепить бампер, затянув крепежные гайки М10.

Установка завершена.

Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг или половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (обрешётка, ящик и т.п.).

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Производитель не несёт ответственности за повреждения изделия, полученные в результате нарушения правил транспортировки и/или хранения.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан зарегистрировать их в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Разработчик: Середа А.А.

Приложение №1. Таблица комплектаций бампера 02.106.NN

Артикул	Наименование детали	02.106.01
02.106.00	Бампер передний Chevrolet Niva	1
10.222.00	Закладная правая в сборе Chevrolet Niva	1
10.223.00	Закладная левая в сборе Chevrolet Niva	1
10.224.00	Уголок правый в сборе Chevrolet Niva	1
10.225.00	Уголок левый в сборе Chevrolet Niva	1
10.226.00	Накладка Chevrolet Niva	2
14.219.00	Кронштейн облицовки Chevrolet Niva	1
14.221.00	Кронштейн змеевика Chevrolet Niva	1
17.004.00	Пластина регулировочная (1 паз)	4
Болт М 10x20	Болт М 10x20	6
Болт М 10x35	Болт М 10x35	6
Болт М 6x14	Болт М 6x14	8
Болт М 6x25	Болт М 6x25	6
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	6
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	4
Наклейка 1	Наклейка 1	1
РЭ	Руководство по эксплуатации	1
Сертификат	Сертификат	1
Шайба 6	Шайба 6	12
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	12
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	8
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	6
Шайба увеличенная 6	Шайба увеличенная 6	8