

Руководство по эксплуатации

Бампер передний с площадкой лебёдки 02.111.NN

Применение: Ваз 21213, 21214, 2131, LADA 4x4 и модификации.

Возможные комплектации: 02.111.NN, где NN число от 01 до 99

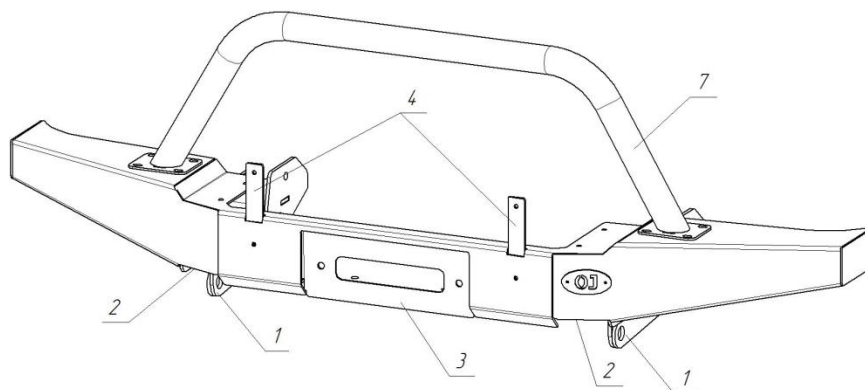


Рис.1 Бампер вид спереди

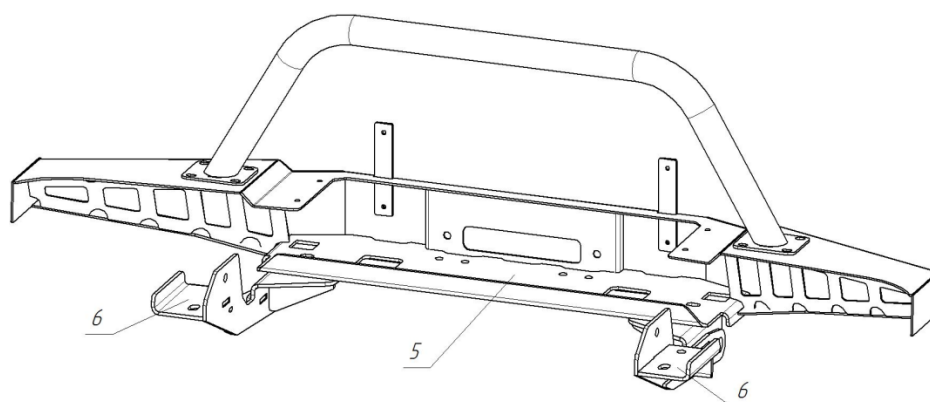


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера (зависят от конкретной комплектации):

1. Проушины буксирные.
2. Проёмы для упора реечного домкрата
3. Площадка крепления клюза лебедки
4. Планки для крепления номера.
5. Площадка лебедки.
6. Кронштейны крепления к лонжеронам автомобиля.
7. Дуга защитная съёмная.

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по совершенствованию его конструкции или технологии производства.

Технические характеристики:

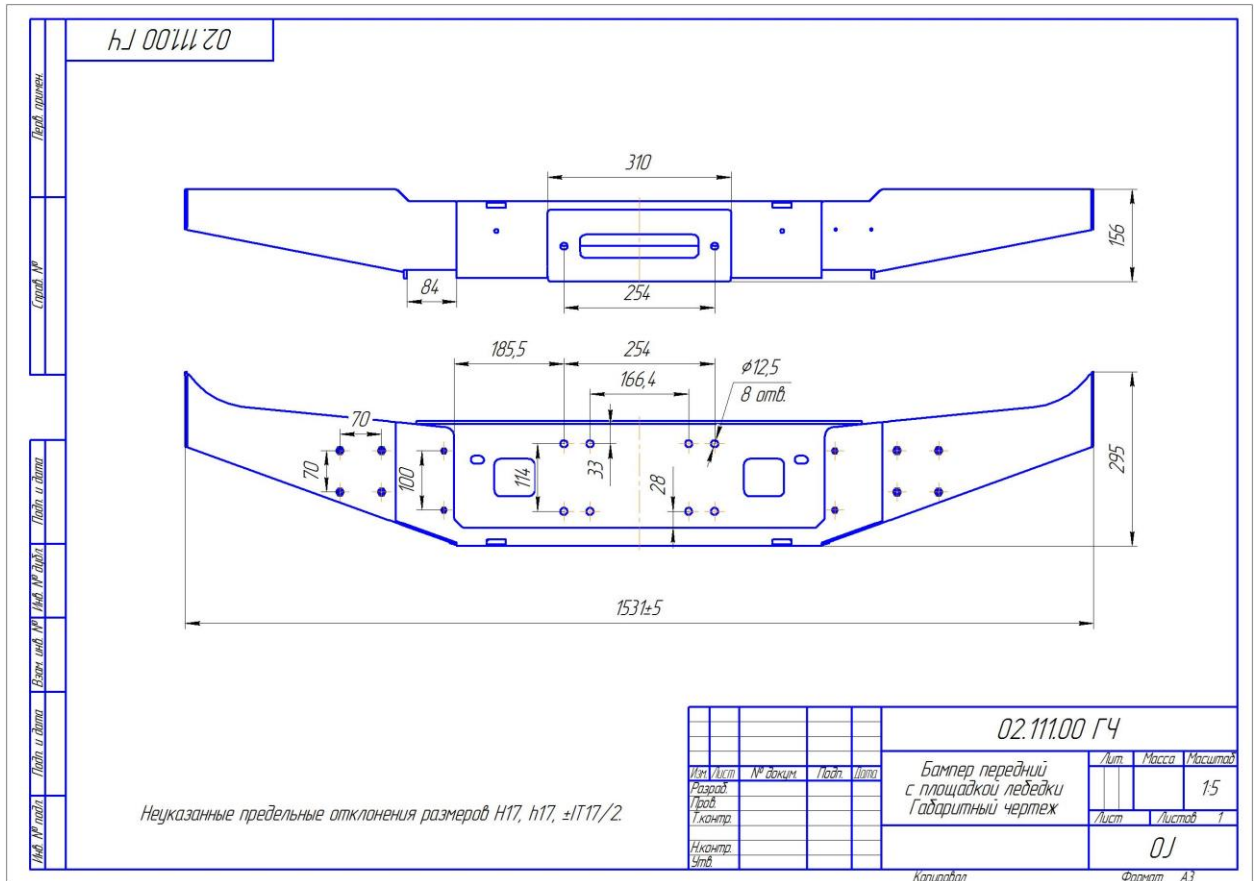


Рис. 3 Габаритный чертёж

Масса нетто (базовая комплектация): 24 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным (нелифтованным) кузовом.

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 4,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину кронштейна крепления к лонжерону 4 или за проемы упора реечного домкрата 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину кронштейна крепления к лонжерону 4 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

* В связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Место нанесения серийного номера – Площадка лебедки (см. рис.3).

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);

Установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

- Применяемый инструмент :
 1. Набор ключей рожково- накидных
 2. Набор головок
 3. Электродрель со сверлом \varnothing 13 мм
 4. Молоток , керн
- Демонтировать штатный бампер.



Демонтировать штатный бампер и штатную защиту.

- Установка кронштейнов крепления б к лонжеронам.

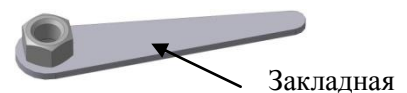


Установить правый кронштейн крепления б на лонжерон автомобиля. Закрепить болтом крепления штатного бампера так , чтобы болт располагался по центру паза. Аналогично установить левый кронштейн.

Используя пазы выровнять положение кронштейнов по отношению к кузову. Выровнять полки кронштейнов по высоте, при необходимости использовать проставки.

Сделать по центру отв. кронштейнов разметку на лонжероне под отверстия \varnothing 13 мм и просверлить отверстия.

Закрепить с помощью прилагаемого крепежа и закладных.





После установки обеих кронштейнов на лонжероны автомобиля затянуть крепеж и установить заглушки.

- Установка бампера.

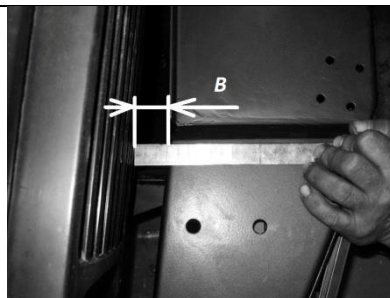
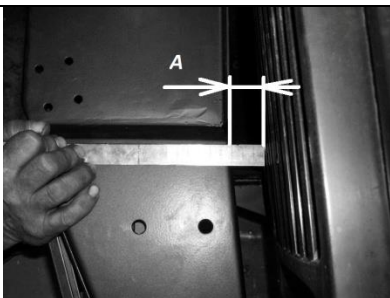


Полки кронштейнов образуют посадочную плоскость, на которую устанавливается бампер.

Установить бампер на 6 болтов М12х40, предварительно притянуть, но не затягивать.



Выравнивание бампера относительно кузова.



Сравнить зазоры с левой и правой стороны автомобиля.

Размер А = В

Размер С = D

Размер Е = F

		<p>Регулировка зазоров С и D осуществляется с помощью проставок, а Е и F - с помощью пазов бампера.</p> <p>Затянуть крепеж.</p>
		<p>Вид бампера после окончательной установки в комплектации 02.111.01</p>

- Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией лонжеронов и кузова (после ДТП) не принимаются.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла в кронштейнах бампера или рамы.
2. Смещение бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых.
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов. В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская обл., Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Артикул	Наименование детали	02.111.01	02.111.02
02.111.00	Бампер передний НИВА с площадкой под лебедку	1	1
10.423.00	Кронштейн крепления к лонжерону левый	1	1
10.424.00	Кронштейн крепления к лонжерону правый	1	1
06.201.00	Дуга защитная трапециевидная 295x1042	-	1
17.001.00	Закладная 113мм с 1 гайкой М12	4	4
Болт М 8x25	Болт М 8x25	-	8
Болт М 12x40	Болт М 12x40	10	10
Гайка М 12 самоконтр.	Гайка М 12 самоконтр.	6	6
Шайба 8	Шайба 8	-	8
Шайба 12	Шайба 12	10	10
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	6	6
Шайба пружинная 12	Шайба пружинная 12	4	4
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	-	8
Заглушка 48мм	Заглушка внутренняя 48мм	2	2
Сертификат	Сертификат	1	1
РЭ 03.412.NN	Руководство по эксплуатации 03.412.NN	1	1