

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Багажник автомобильный ОJ 01.031.10

Назначение и применяемость

Багажник автомобильный разборный "ОJ" 01.031.10 (далее "Багажник") предназначен для перевозки грузов на крыше автомобиля. Перевозка грузов должна осуществляться в соответствии с требованиями настоящего руководства, руководства по эксплуатации автомобиля и правил дорожного движения.

Применяемость багажника: автомобиль LADA Niva Travel с рейлингами на крыше.

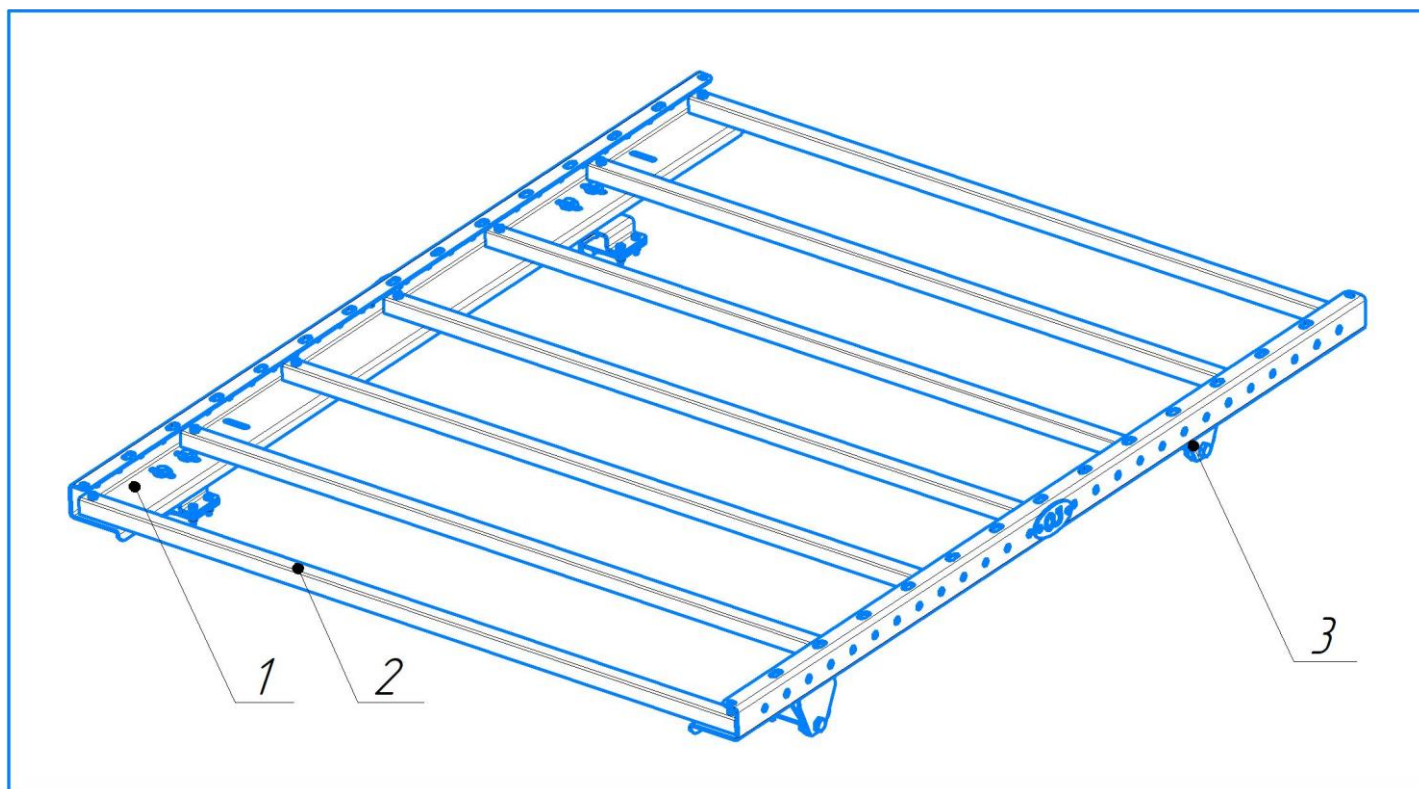


Рис.1. Багажник вид общий.

Составные части багажника 01.031.10

1. Боковина – 2 шт.
2. Поперечина – 7 шт.
3. Опора багажника (составная, 3 части) – 4 шт.

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

Технические характеристики:

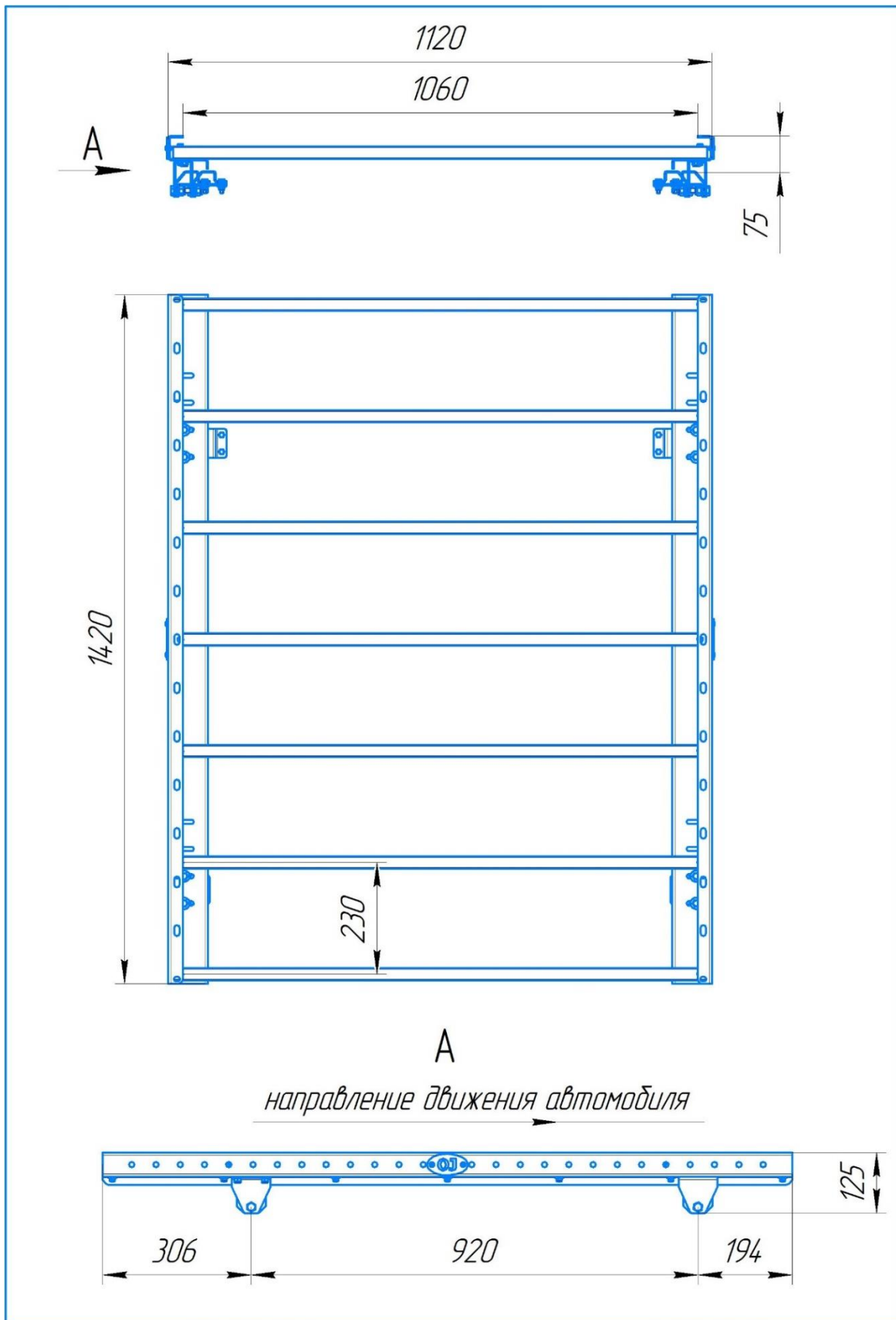


Рис. 2. Габаритный чертеж .

Габаритные размеры ШхДхВ (без упаковки): 1120 (+-10)х1420х125 мм.

Масса нетто (базовая комплектация): 24 кг.

Грузоподъемность: 100 кг.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

При перевозке груза на багажнике необходимо надёжно крепить его, обеспечивая невозможность его перемещения во время движения автомобиля.

Грузоподъёмность багажника указана с учётом распределения массы груза по всем поперечинам багажника.

Запрещается перевозить на багажнике груз, масса которого превышает грузоподъёмность багажника или массу, указанную в тех.паспорте автомобиля.

Следует учитывать, что при использовании багажника, особенно с грузом, повышается центр тяжести автомобиля. Увеличение высоты центра тяжести негативно сказывается на устойчивости и управляемости, это обстоятельство следует принимать во внимание при управлении автомобилем.

Также об увеличении высоты автомобиля с багажником следует помнить при движении в местах, имеющих ограничения по высоте: ворота гаражей, ремонтных боксов, крытые стоянки и т.п.

При использовании багажника повышается уровень шума в салоне во время движения (особенно на больших скоростях). Для снижения уровня шума рекомендуется использовать специальный щиток (дефлектор).

Необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа. При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию багажника и принять меры по устранению неисправностей. При деформации опор эксплуатация багажника не допускается.

Срок службы 5 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию багажника, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр опор багажника на предмет наличия трещин	3 месяца или каждые 1000 км пробега	12 месяцев или каждые 3000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

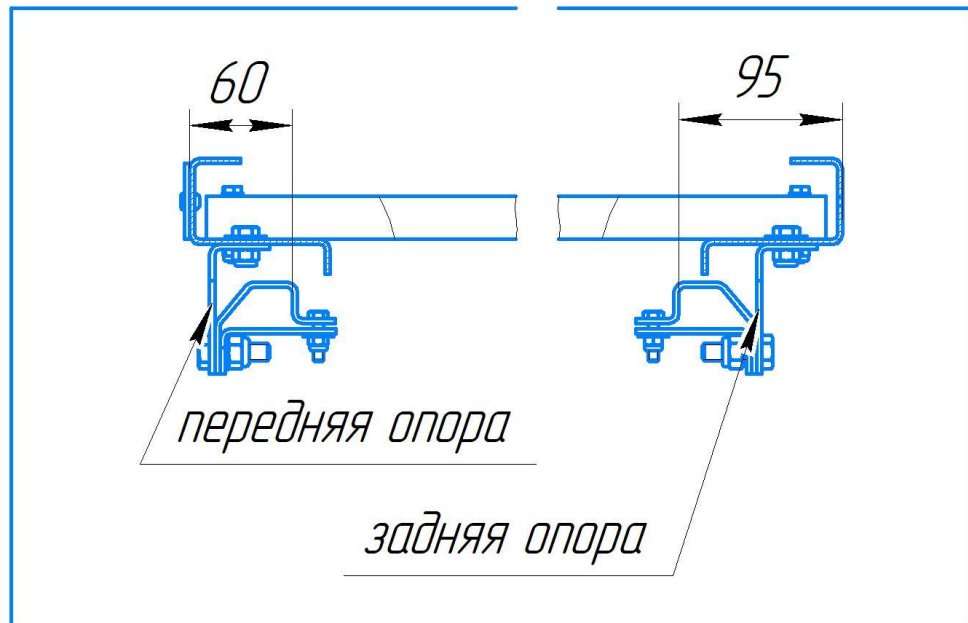
1. Трещины, разрывы металла опорах или на рейлингах.
2. Деформация, выгибание опор или рейлингов.
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Инструкция по установке:

1. Собрать багажник, установив все поперечины 2 и профили фар и номера 3 на боковины. Добиться равенства диагоналей багажника и затянуть крепеж поперечин и профилей.
2. Наживить болты крепления уголков и оснований 4, 5, 6 и 7 к боковинам.
3. Установить багажник на рейлинги крыши, обращая внимание на то, что основание высокое должно быть расположено в передней части крыши.

4. Выровнять багажник относительно крыши.
5. Затянуть крепеж опор к боковинам багажника и крепеж оснований к рейлингам.



Упаковка, хранение, транспортировка, утилизация

Изделие (и/или его составные части) упакованы в гибкую сплошную упаковку, обеспечивающую сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством правил перевозок грузов.

При транспортировании, погрузке, выгрузке и хранении изделий должна обеспечиваться их сохранность от механических повреждений и загрязнения.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- тереть/царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- размещать на изделии груз массой более массы изделия;
- размещать на удалённых друг от друга частях изделия груз, масса которого отличается в 2 и более раза (неравномерная изгибающая нагрузка не допускается);
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке.

Хранение изделий должно осуществляться в условиях не хуже 3 категории по ГОСТ 15150-69, т.е. как минимум в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий.

По истечении срока службы бампер должен быть утилизирован в соответствии с требованиями законодательства к утилизации вторичного сырья.

ВНИМАНИЕ: В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Срок гарантии составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Гарантия изготовителя не распространяется на:

- повреждения, возникшие вследствие нарушения указаний по транспортировке, хранению и эксплуатации;
- повреждения, возникшие вследствие нарушений условий безопасного использования изделия;
- изделия, имеющие следы модификации, доработки, изменения конструкции;
- коррозию в местах механического повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, вмятины и т.п.);
- изделия с неподтверждённой документально датой продажи;
- загибы, замятия и прочие повреждения изделия, произошедшие вследствие столкновений/ДТП;
- упругая деформация изделий (при снятии нагрузки изделие возвращается в исходное положение);
- следы зачистки в местах сварочных швов под слоем краски;
- незачищенные сварочные швы под слоем краски;
- состояние поверхности краёв и торцов изделия после резки (технологические особенности оборудования, такие как конусность, следы входа и выхода);
- проблемы, связанные с установкой изделия на автомобиль, не предназначенный для установки изделия (несоответствие марки, модели, модификации, года выпуска автомобиля данным, указанным в документации изготовителя);
- величина зазоров между изделием и элементами автомобиля, несимметричность зазоров.

Изготовитель не несёт ответственности в случае отказа в осуществлении регистрационных действий с автомобилем, на который установлено изделие, в случае невыполнения собственником требований законодательства по регистрации изменений, внесённых в конструкцию транспортного средства.

Рекламации вместе с фото или видео материалами, иллюстрирующими проблему, следует направлять по электронной почте support@ojeeep.ru или по адресу изготовителя. Изготовитель имеет право запросить дополнительную информацию, а также попросить предоставить изделие или его составную часть на экспертизу.

Изготовитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

<https://ojeeep.ru/>

Приложение №1. Таблица комплектации багажника.

Артикул	Наименование детали	01.031.10
01.018.00	Поперечина 25x25x1100 мм.	7
01.031.00	Боковина багажника L=1420 мм	2
09.009.00	Опора	4
09.010.00	Кронштейн	4
09.011.00	Прижим	4
Болт М10-35	Болт М10-35 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70	4
Болт М6-25	Болт М6-25 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70	8
Болт М6-40	Болт М6-40 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70	14
Болт М8-25	Болт М8-25 5.8 (S13) ГОСТ 7798-70	8
Гайка М10 сс	Гайка М10 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92	4
Гайка М6 сс	Гайка М6 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92.	22
Гайка М8 сс	Гайка М8 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92	8
Колпачок ТРD6	Колпачок пластиковый на болт/гайку М6 с диаметром основания 12.5 мм и высотой 13 мм	22
Колпачок ТРD8	Колпачок пластиковый на болт/гайку М8 с диаметром основания 14 мм и высотой 13 мм.	8
Колпачок ТРD10	Колпачок пластиковый на болт/гайку М10 с диаметром основания 20.5 мм и высотой 19.5 мм.	4
Сертификат багажники OJ	Сертификат на багажники OJ	1
Шайба 10	Шайба 10	4
Шайба 6	Шайба 6	14
Шайба увеличенная 6	Шайба 6 увеличенная ГОСТ 6958-78	22
Шайба увеличенная 8	Шайба 8 увеличенная ГОСТ 6958-78	8
ЭД QR-code	Эксплуатационная документация в виде QR-code	1