

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.400.NN

Применение: ТАГАЗ Road partner.

Возможные комплектации: OJ 03.400.NN, где NN число от 01 до 99.

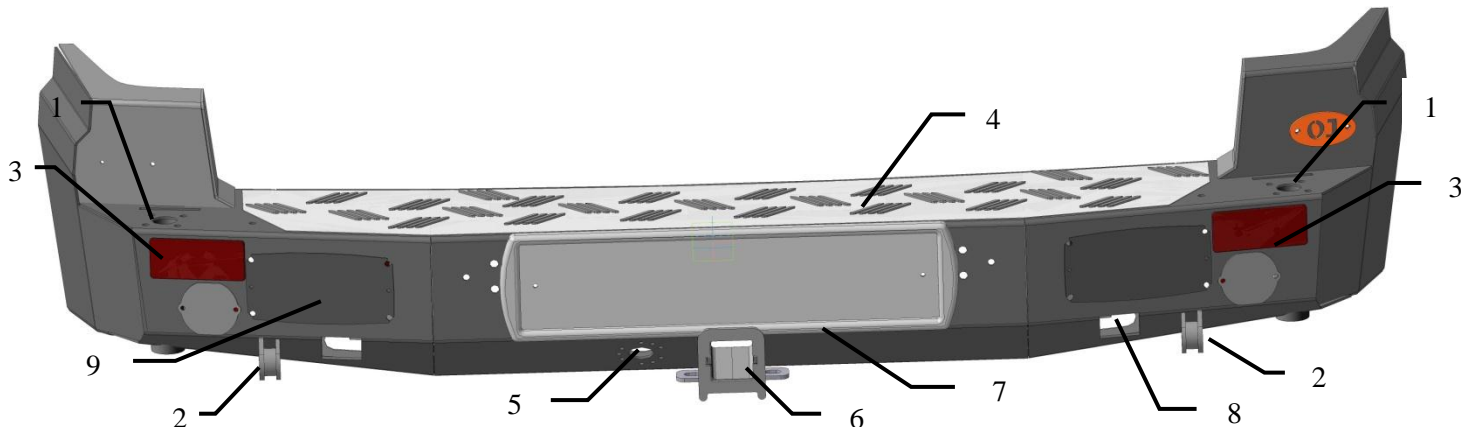


Рис.1 Бампер вид спереди

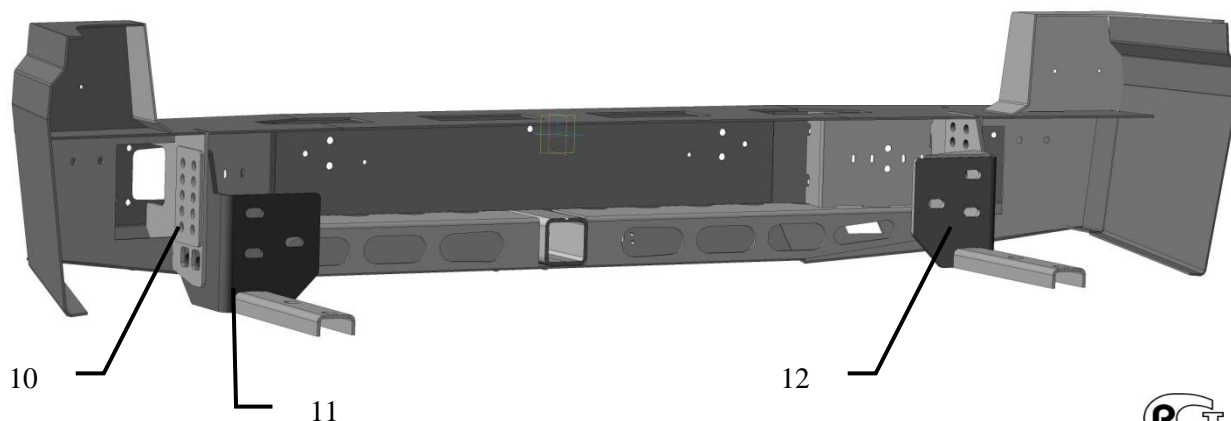


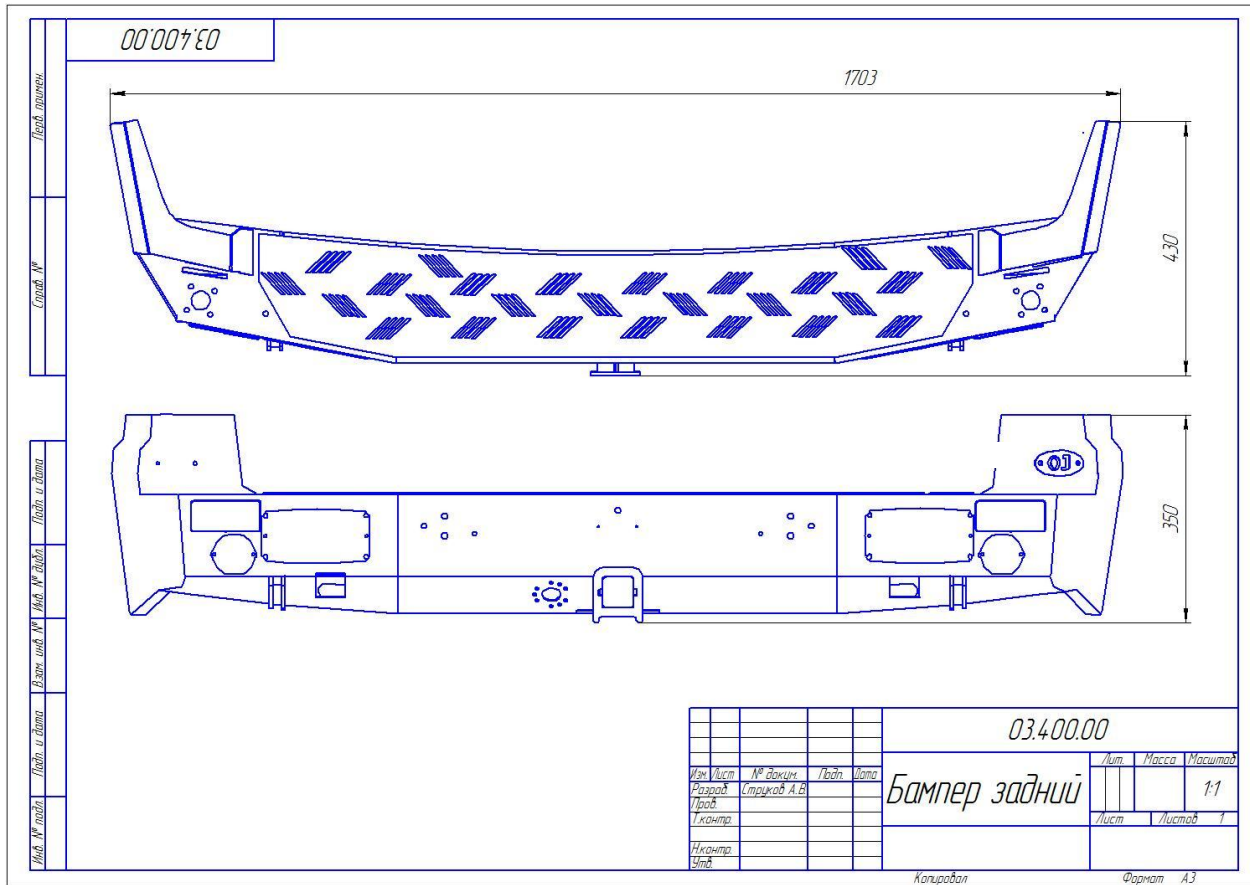
Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера (базовая комплектация 03.121.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
4. Накладка алюминиевая
5. Отверстия для розетки прицепа
6. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
7. Рамка номерного знака с подсветкой(в случае комплектации 03.400.02 03.400.03)
8. Проём для упора реечного домкрата
9. Заглушки дополнительных фонарей
10. Пластина 2 шт.
11. Кронштейн правый
12. Кронштейн Левый

**Технические характеристики:**

Рис. 3 Габаритный чертёж



Габаритные размеры (без упаковки): 350x430x1703

Масса нетто (базовая комплектация без кронштейнов): 46 кг

**Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:**

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа. При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.\*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

\*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

*Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.400.NN*

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

**ВНИМАНИЕ!**

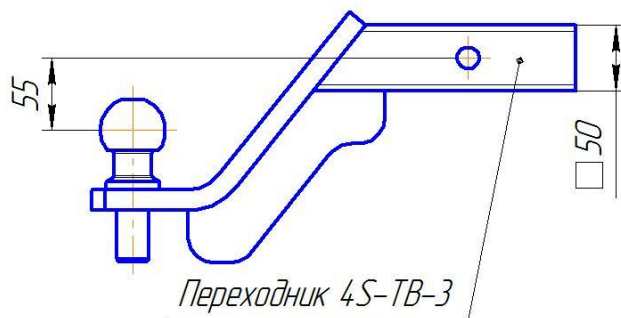
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	700
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

*Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали*



**ВНИМАНИЕ!**

**Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!**

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

При установке двух калиток необходимо установка дополнительных фонарей Hella 2SD 003 184-031(041) и Wesem LA3 в проем для установки фонарей .

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки)

## Инструкция по установке:

- Демонтировать штатный бампер.
- Установить кронштейн на стандартные шпильки, при наличии регулировочных шайб оставить их на месте, дополнительные точки крепления в нижней плоскости рамы наживить болтами 10x130(2шт) .
- Аналогично установить второй кронштейн рамы.
- Приготовить закладные пластины болты М12х30 12 шт шайбы и гайки. Установить бампер на кронштейны. Выровнять бампер в вертикальной плоскости относительно кузова, и наживить болты.
- Выровнять бампер относительно кузова автомобиля по ширине и по высоте.
- Затянуть крепеж бампера к кронштейнам.
- Затянуть крепеж кронштейнов к раме.

## Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

## Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя [www.ojeep.ru](http://www.ojeep.ru)

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Артикул	Наименование детали	03.400.01	03.400.02
03.400.00	Задний силовой бампер ТАГАЗ РП	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1
10.402.00	Кронштейн заднего бампера ТАГАЗ РП левый	1	1
10.403.00	Кронштейн заднего бампера ТАГАЗ РП правый	1	1
12.103.00	Заглушка проёма задних фонарей Nella	2	2
12.111.00	Заглушка проема задних фонарей WESEM	2	2
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	1
14.117.00	Площадка замка левая	-	1
14.121.00	Ось 350мм	-	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	-	1
14.156.00	Кронштейн запасного колеса.	-	1
17.004.00	Пластина регулировочная (1 паз)	-	8
17.402.00	Закладная кр-на 03.400.00 ТАГАЗ РП	2	2
18.201.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1
18.202.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1

*Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток ОJ 03.400.NN*

18.203.00	Крюк запорного устройства	-	1
18.204.00	Ручка запорного устройства	-	1
18.205.00	Дуга запорного устройства	-	2
18.206.00	Проушина запорного устройства	-	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3
56.3731	Катафот красный	2	2
7204	Подшипник 7204	-	1
7206	Подшипник 7206	-	1
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	-	1
Болт М 10х100	Болт М 10х100	2	4
Болт М 10х35	Болт М 10х35	-	2
Болт М 12х40	Болт М 12х40	12	12
Болт М 6х25	Болт М 6х25	-	16
Болт М 8х25	Болт М 8х25	-	4
Винт М8х30	Винт М8х30 (шестигранник)	-	8
Гайка М 10	Гайка М 10	4	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	12	12
Гайка М 24х3 с-контр	Гайка М 24х3 самоконтр.	-	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	8
Гайка М 8	Гайка М 8	-	2
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	4
Гайка М20х1,5 с-конт	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	-	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N)	-	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	1
Сертификат	Сертификат	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1
Шайба 10	Шайба 10	8	10
Шайба 12	Шайба 12	12	12
Шайба 6	Шайба 6	-	12
Шайба 8	Шайба 8	-	6
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	4	4
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	-	4