

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер, передний, усиленный с площадкой лебёдки OJ 02.011.NN

Применение: Toyota Hilux . Возможные комплектации: OJ 02.011.NN, где NN число от 01 до 99.

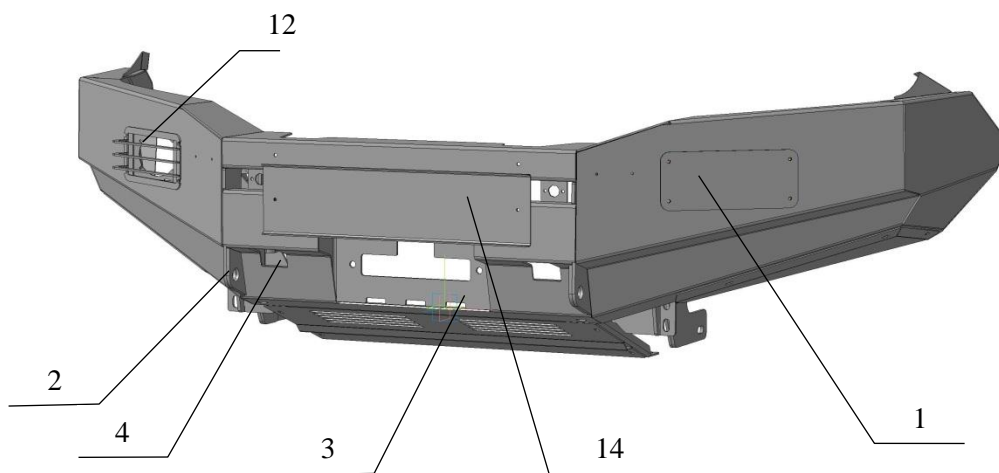


Рис.1 Бампер вид спереди

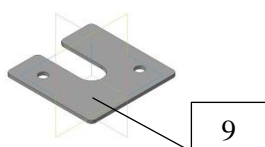
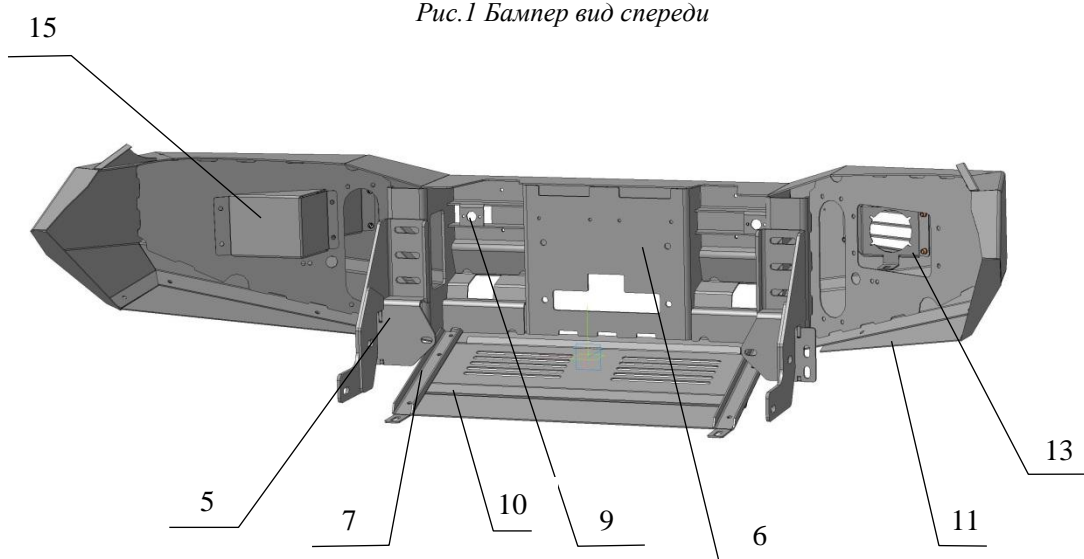


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 02.011.01):

1. Заглушка проёма для противотуманных/дополнительных фар
2. Буксирные проушины
3. Площадка для установки клюза лебёдки.
4. Проём для упора реечного домкрата
5. Кронштейн рамы (положения стандарт и лифт 50мм)
6. Площадка лебёдки
7. Кронштейн – растяжка.
8. Место для крепления выключателя плюса Т-Мах.
9. Прокладка регулировочная(4).

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

10. Панель защиты нижняя.
11. Панель защиты боковая (правая, левая).
12. Решётки защитные съёмные противотуманных/дополнительных фар(2)
13. Кронштейн съёмный противотуманных/дополнительных фар
14. Рамка защитная номерного знака
15. Кожух защитный дополнительных фар.

Производитель имеет право вносить изменения в изделия, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатом постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

**Технические характеристики:**

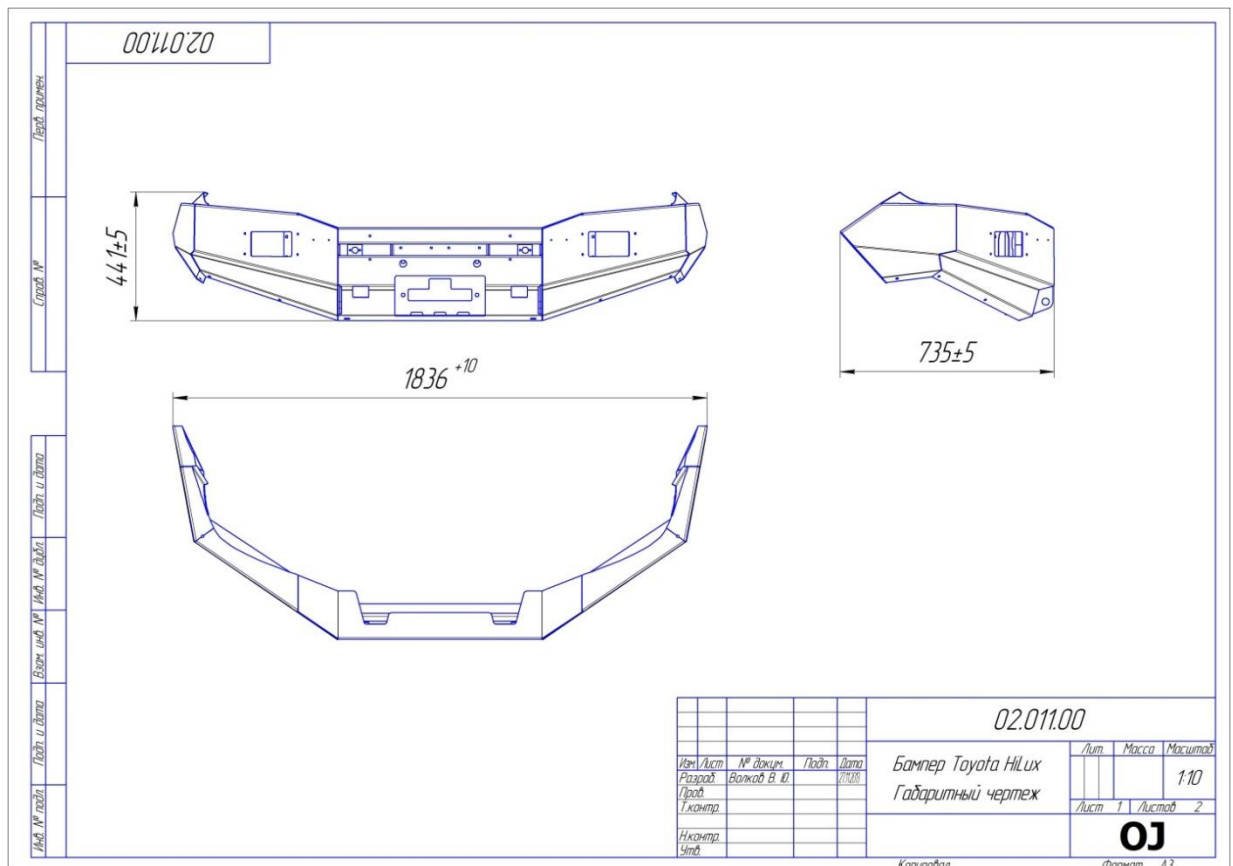


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 441x735x1836

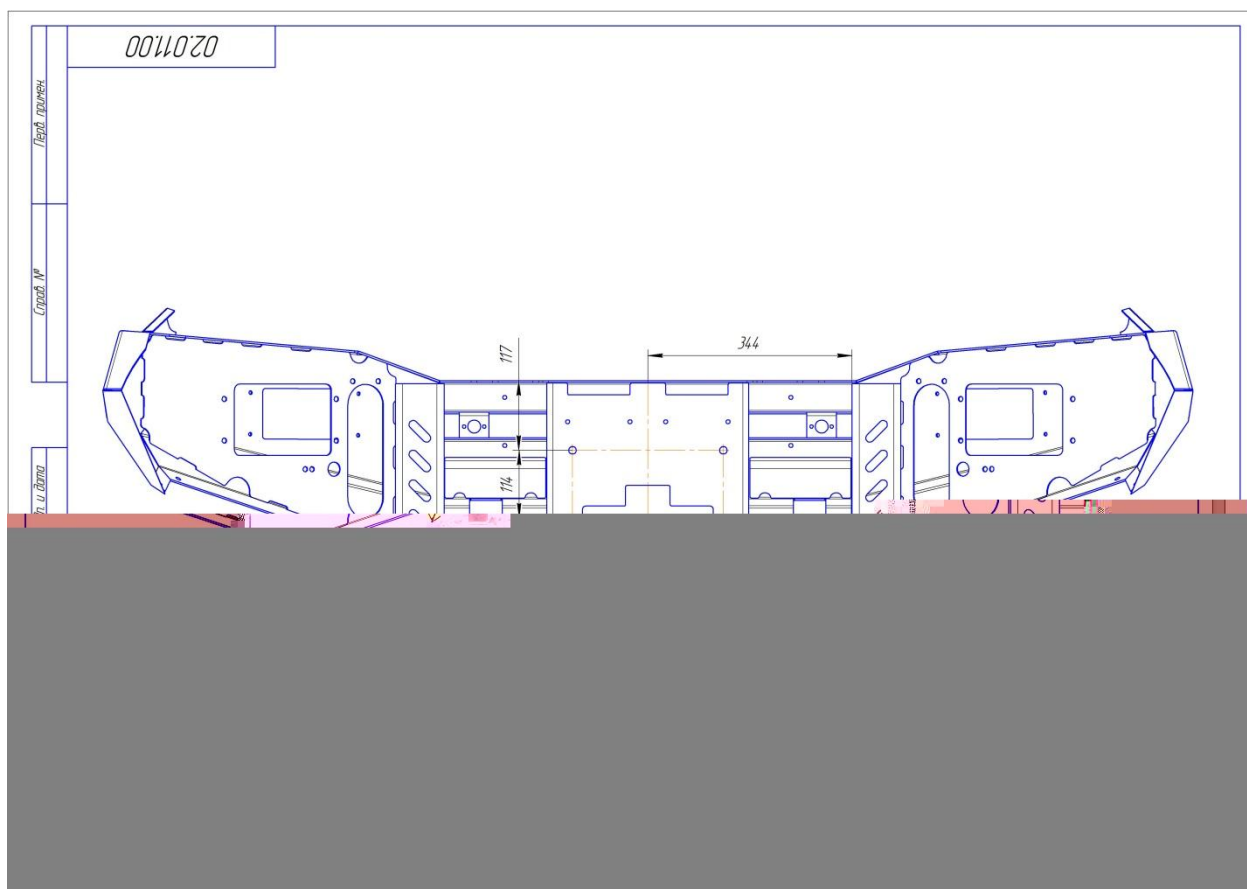
Масса нетто (базовая комплектация): 49кг

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм

Ограничения по высоте лебёдки: 200 мм

Ограничение по длине лебёдки (от центра бампера до ближайшего препятствия): 336 мм

При необходимости (для удобства пользования или в случае нехватки места) ручку включения холостого хода лебёдки повернуть в верхнее положение.



*Рис. 4 Установочные размеры лебедки.*

**Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:**

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 50+-5 мм (лифт кузова).

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать корозащитную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.





Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.\*




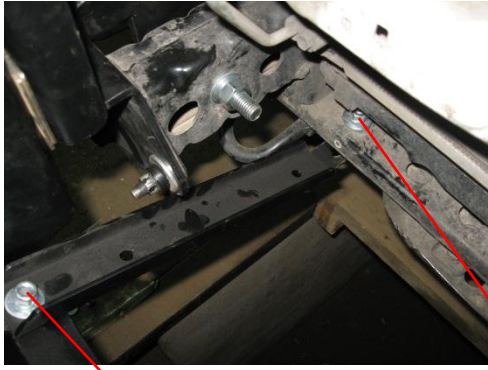
\*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – Площадка для установки клюза лебёдки 3.

**Инструкция по установке:**

	<p>1. Демонтировать штатный бампер, усилитель и кожухи. Расстыковать бампер и облицовку радиатора (облицовку в последующем установим на место).</p>
 <p>Болт M12x1.25x35</p> <p>Болт M14x100</p> <p>Гайка M10x1.25</p> <p>Болт M10x30</p>	<p>2. Установить на лонжероны кронштейны рамы (поз.6).</p> <p>Использовать крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Болт M14x100 – 2шт</li> <li>-Болт M12x1,25x35 – 2 шт.</li> <li>-Болт M10x30 – 2 шт.</li> <li>-Гайка M14 – 2 шт.</li> <li>-Гайка M10x1.25 – 4 шт.</li> <li>-Гайка M10 – 2 шт.</li> <li>-Шайба плоская 14 – 4 шт.</li> <li>-Шайба пружинная 14 – 2 шт.</li> <li>-Шайба плоская 12 – 2шт.</li> <li>-Шайба пружинная 12 – 2 шт.</li> <li>-Шайба плоская 10 – 8 шт.</li> <li>-Шайба пружинная 10 – 6 шт.</li> </ul>
	<p>3. Затянуть крепеж.</p>
	<p>4. Засверлить кронштейн совместно с облицовкой радиатора сверлом диаметром 9 мм. для последующей фиксации нижней части облицовки. В качестве фиксатора рекомендуется использовать один из пистонов, которым крепился штатный бампер.</p>

		<p>5. Навесить бампер, используя крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Болт М12х35 -6 шт.</li> <li>- Гайка М12 – 6 шт.</li> <li>- Шайба 12 – 12 шт.</li> <li>- Шайба пружинная 12 – 6 шт.</li> </ul>
		<p>6. Выровнять бампер относительно кузова по ширине, высоте и наклону.</p> <p>Минимальный зазор между бампером и фарой не должен быть меньше 7 мм. Оптимальный зазор – 10..15 мм.</p>
 <p>Место установки регулировочных пластин</p> <p>Болт М12х35</p>		<p>7. По наклону бампер регулируется при помощи регулировочных пластин.</p> <p>После выравнивания - затянуть крепеж.</p>
 <p>Болт М10х55</p> <p>Болт М8х25</p>		<p>8. Установить кронштейн – растяжку – 2 шт., используя крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Болт М10х55 – 2 шт.</li> <li>- Гайка 10 – 2 шт.</li> <li>- Шайба увеличенная 10 – 4 шт.</li> <li>- Шайба пружинная – 2 шт.</li> <li>- Болт М8х25 – 2 шт.</li> <li>- Гайка самоконтрящаяся М8 – 2 шт.</li> <li>- Шайба 8 – 2 шт.</li> </ul>

### **Правила транспортировки и хранения**

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

### **Гарантийные обязательства**

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : [www.ojeer.ru](http://www.ojeer.ru)

### **Производитель:**

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Артикул	Наименование детали	02.011.01	02.011.02	02.011.03
02.011.00	Бампер передний Toyota Hilux	1	1	1
10.016.00	Кронштейн рамы правый	1	1	1
10.017.00	Кронштейн рамы левый.	1	1	1
10.018.00	Кронштейн-растяжка.	2	2	2
12.001.00	12.001.00 Заглушка проёма доп.фары	2	2	-
12.006.00	Кожух защиты доп. фар	-	-	2
12.010.00	Решётка защитная доп.фары	-	-	2
12.020.00	Панель защиты правая	-	-	1
12.021.00	Панель защиты левая	-	-	1
12.023.00	Панель защиты нижняя	-	-	1
14.006.00	Кронштейн доп.фары правый	-	-	1
14.007.00	Кронштейн доп.фары левый	-	-	1
14.010.00	Рамка защитная номерного знака	-	-	1
17.004.00	Пластина регулировочная	4	4	4
3302-5402256	Пистон крепления обшивки	-	-	8
4HM 236.00		-	-	2
W0063		-	2	-
W0307	Отключатель "плюса" T-MAX	-	1	-
W0416	Лебёдка электрическая T-MAX EW-11000 OFF-ROAD Improved	-	1	-
W0694		-	1	-
W0926		-	1	-
Болт М 10x35	Болт М 10x35	2	2	2
Болт М 10x50	Болт М 10x50	2	2	2
Болт М 12x1,25x35	Болт М 12x1,25x35	2	2	2
Болт М 12x40	Болт М 12x40	6	6	6
Болт М 14x120	Болт М 14x120	2	2	2
Болт М 6x25	Болт М 6x25	8	8	18
Болт М 8x25	Болт М 8x25	2	2	2
Гайка М 10	Гайка М 10	4	4	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	6	6	6
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	2	2	2
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	8	8	18
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	2	2	2
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	8	8	8
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1	1
Саморез 4x15	Саморез 4x15	-	-	8
Сертификат	Сертификат	1	1	1
Техпаспорт	Технический паспорт изделия	1	1	1
Шайба 10	Шайба 10	8	8	8
Шайба 12	Шайба 12	14	14	14
Шайба 14	Шайба 14	4	4	4
Шайба 6	Шайба 6	8	8	18
Шайба 8	Шайба 8	4	4	4
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	8	8	8
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	4	4	4