

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Пороги силовые OJ 05.300.NN

Применение: LR Discovery II. Возможные комплектации: OJ 05.300.NN, где NN число от 01 до 02.

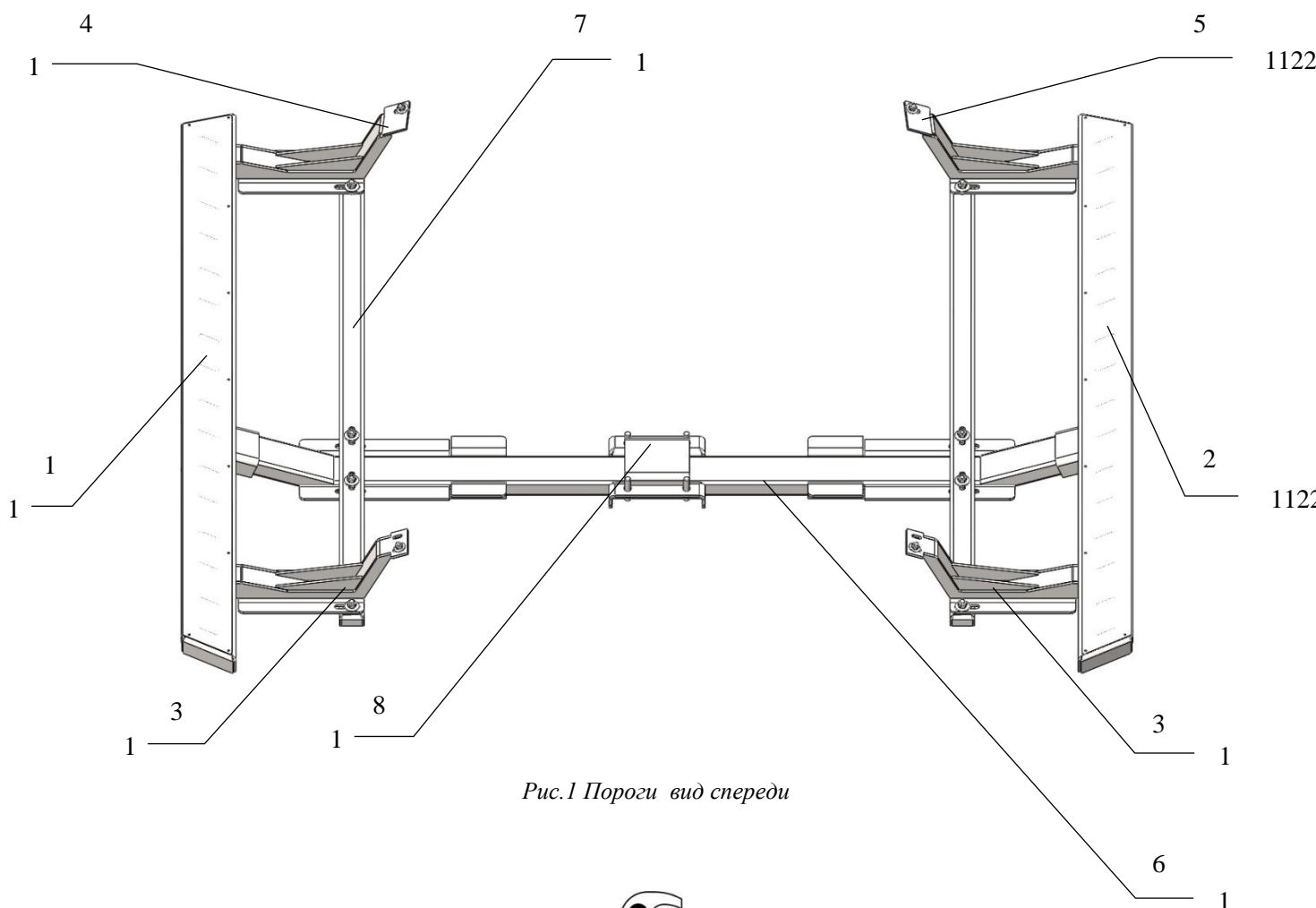


Рис.1 Пороги вид спереди



Составные части порогов (базовая комплектация 05.300.01):

1. Порог правый -1шт.
2. Порог левый - 1шт.
3. Кронштейн рамы передний – 2шт.
4. Кронштейн рамы задний правый – 1шт.
5. Кронштейн рамы задний левый – 1шт.
6. Поперечная балка – 1шт.
7. Продольная балка – 2шт.
8. Прижим – 1шт.

В комплектацию 05.300.02 п.6,7,8 не входят.

Технические характеристики

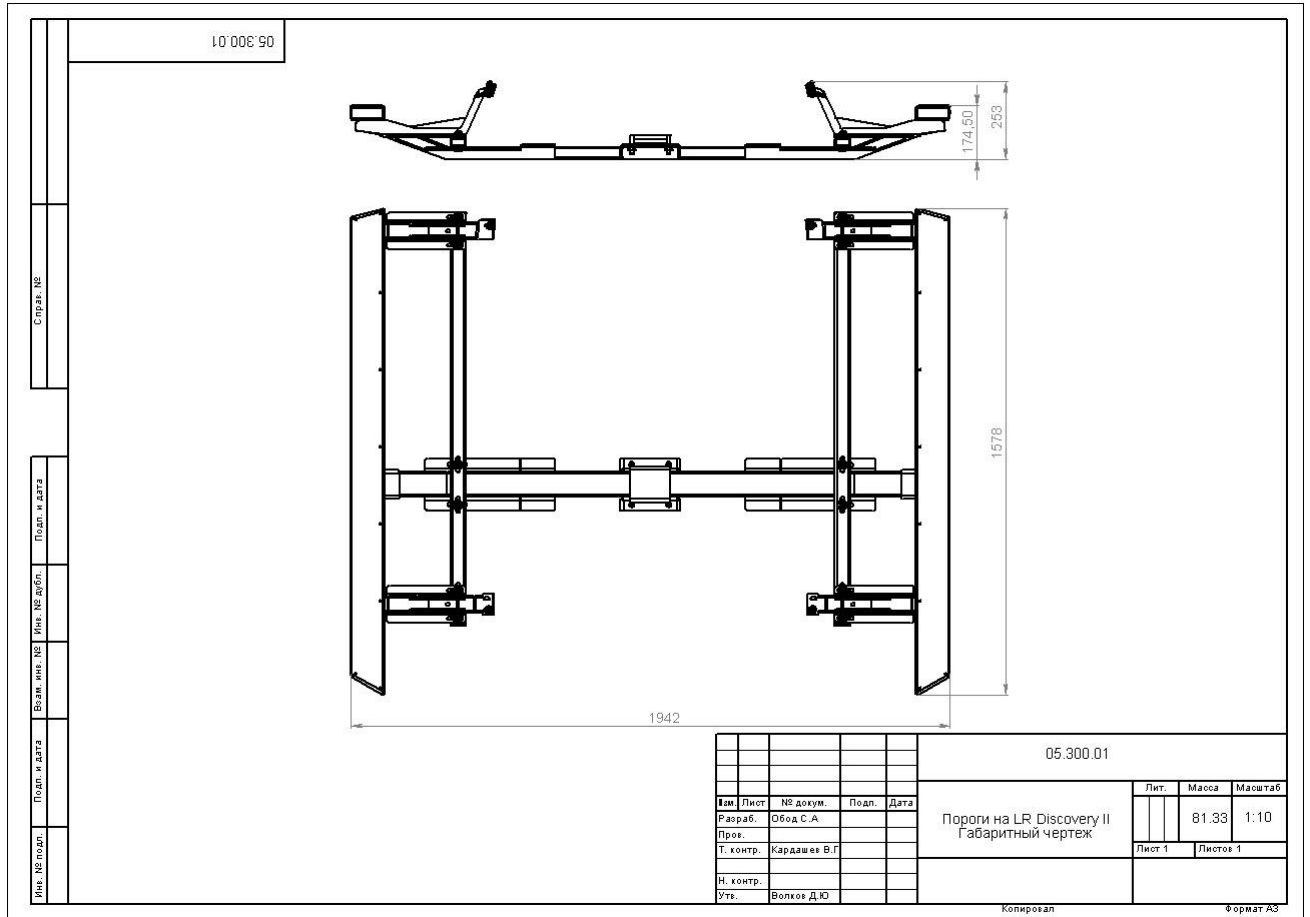


Рис. 2 Габаритный чертёж

Габаритные размеры ШxГxВ (без упаковки): 1942x1578x253 мм.

Масса нетто (базовая комплектация 05.300.01) - 81,5 кг, комплектация 05.300.02 – 48,5 кг.

Максимальное усилие подъёма за поперечную балку: 1500 кг.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

Максимальное усилие подъёма за поперечную балку указано с учётом использования Хай-джека в определённом месте, указанном на рис.3.

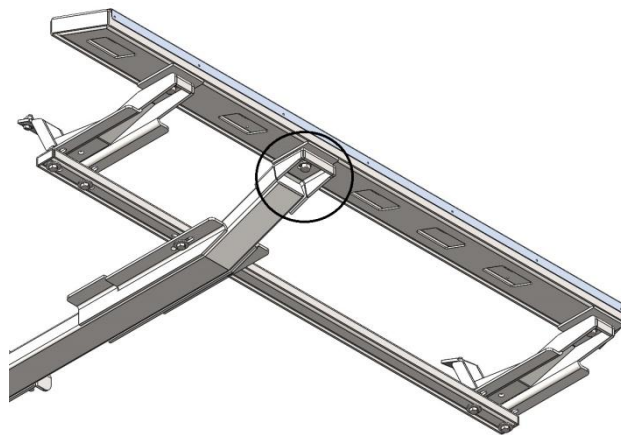


Рис. 3

Запрещается производить подъём вне указанного места.

Необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа. При деформации элементов порогов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию порогов и принять меры по устранению неисправностей.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию порогов, демонтировать их с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера –

Инструкция по установке:

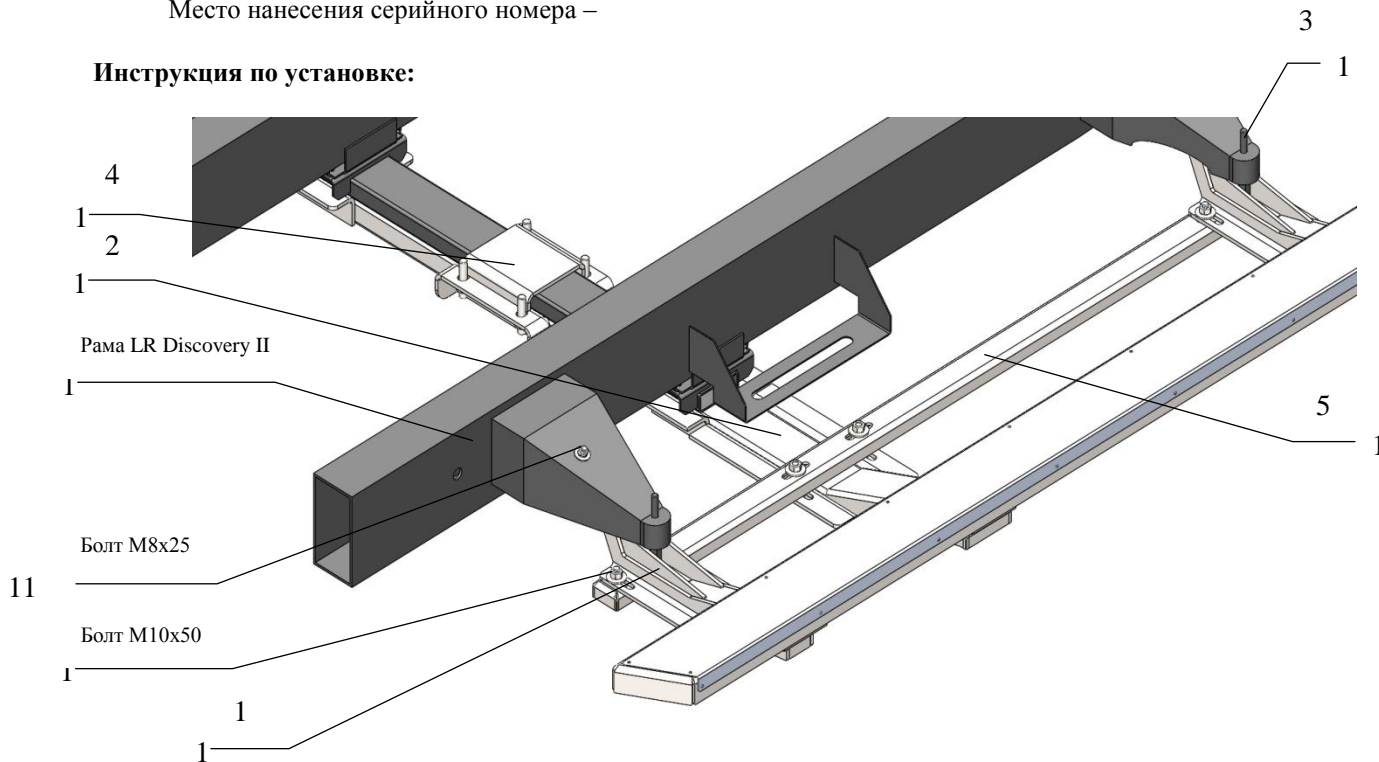


Рис. 4

- Снять штатные пороги автомобиля вместе с их кронштейнами, шпильки поз.3 не выворачивать.
- Установить на место старых кронштейнов, кронштейны рамы поз.1 рис.4 (обратив внимание на то, что кронштейны разные, два спереди одинаковые, два сзади автомобиля другие и зеркальные) закрепить кронштейны к шпильке имеющейся гайкой с буртиком М10, оставшейся со шпильки поз.3, место крепления кронштейна к раме закрепить прилагающимся крепежом.
- К установленным кронштейнам установить продольную балку поз.5, прилагающимся крепежом.
- Установить поперечную балку поз.2 прилагающимся прижимом поз.4, прижав её к стяжной балке лонжеронов и прижав в месте пересечения поперечной и продольной балок, поперечную балку установить по центру.
- На установленные кронштейны рамы и поперечную балку установить порог поз.6 рис 5, прижав прилагающимся крепежом

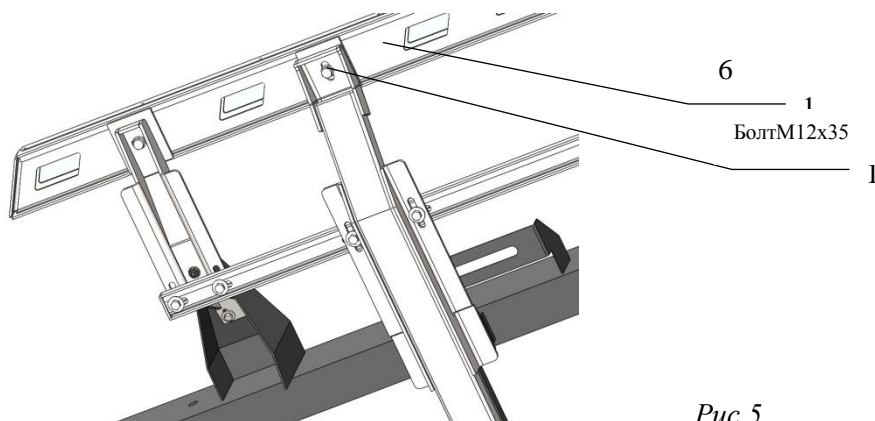


Рис.5

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «ОJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте: www.ojeer.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.