

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер передний с площадкой лебёдки OJ 02.008.NN

Применение: NISSAN PATROL v.61 и модификации. Возможные комплектации: OJ 02.008.NN, где NN число от 01 до 99.

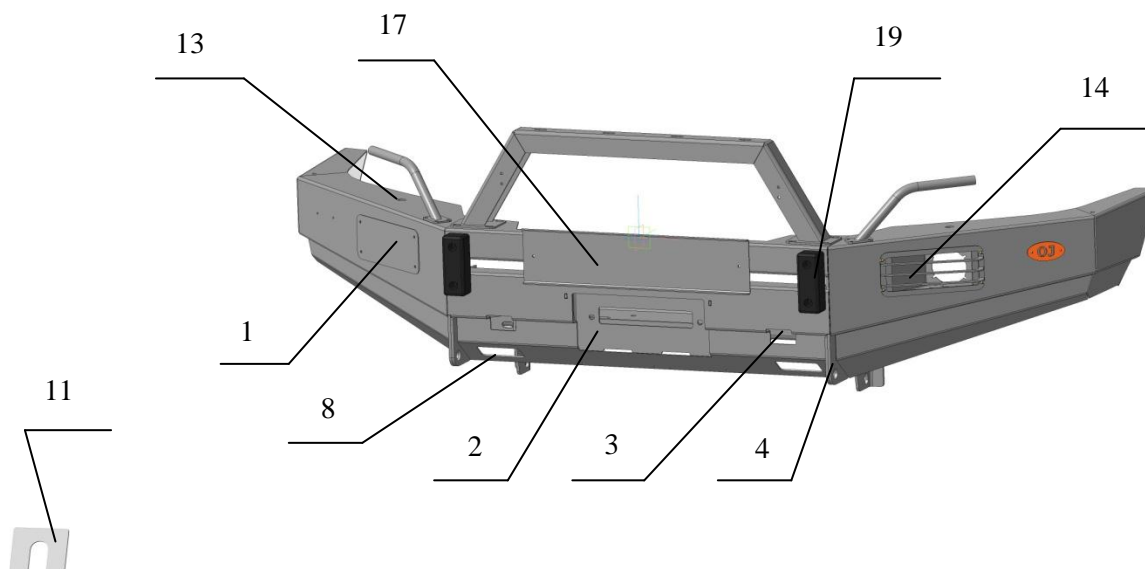


Рис.1 Бампер вид спереди

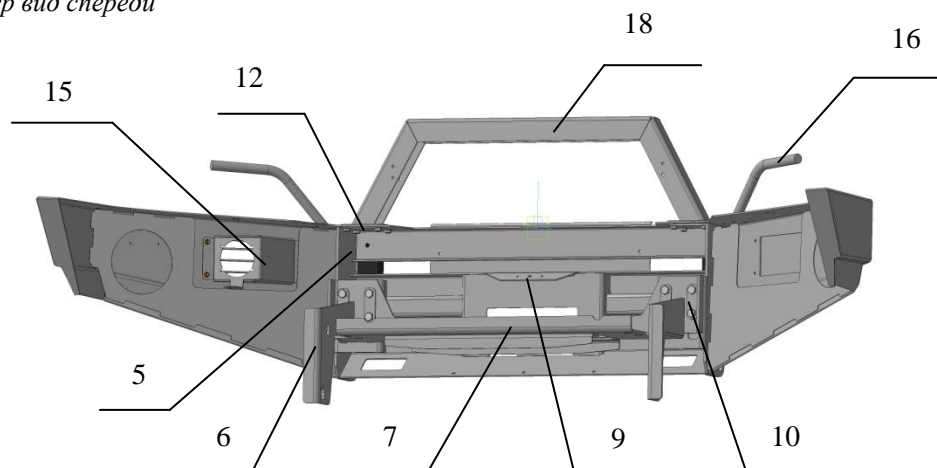


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 02.008.01):

1. Заглушка проема дополнительных фар
2. Площадка для установки клюза лебедки
3. Проёмы для упора реечного домкрата
4. Буксирные проушины
5. Кронштейны бампера (положения стандарт и лифт 50 мм.)
6. Кронштейны крепления к раме
7. Площадка лебедки
8. Проёмы крепления крюка троса лебедки в транспортном положении
9. Площадка установки фонаря освещения лебедки
10. Закладные
11. Пластины регулировочные
12. Закладные дуги
13. Место установки штатного омывателя фар

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

14. Решётки защитные съёмные дополнительных фар
15. Кронштейн съёмный дополнительных фар
16. Кронштейны съёмные для намотки троса
17. Рамка номерного знака
18. Дуга защитная съёмная с местом установки дополнительных фар
19. Буфер резиновый

Технические характеристики:

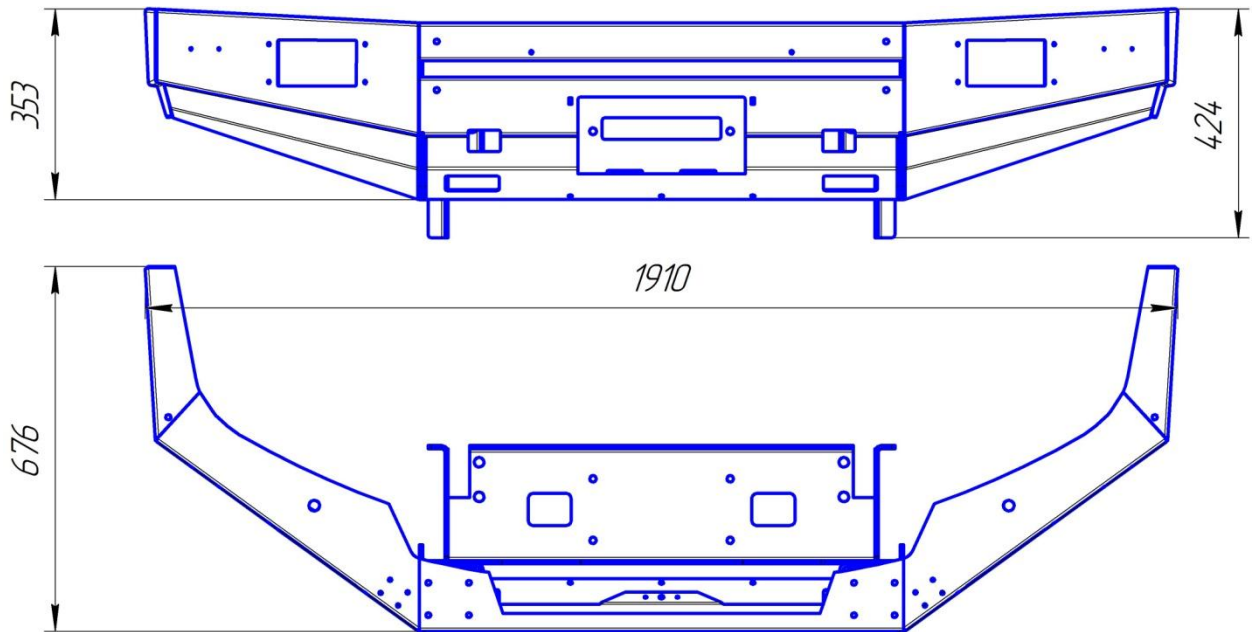


Рис. 3 Габаритный чертёж

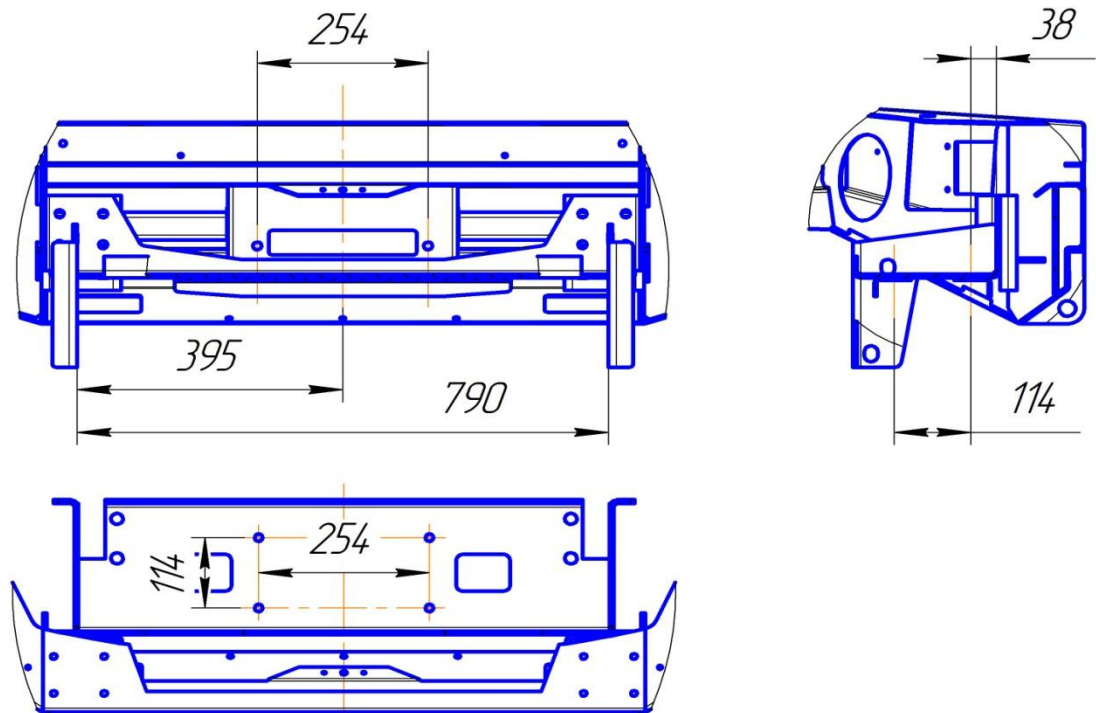


Рис.4 Габаритный чертёж установки лебедки

Габаритные размеры (без упаковки): 676x424x1910

Масса нетто (базовая комплектация): 40 кг

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 50 ± 5 мм (лифт кузова).

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать корозащитную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину 4 или за проемы крепления крюка троса лебедки в транспортном положении 9.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 4 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*-в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Использование защитных решёток 14, а также кронштейнов намотки троса 16 допускается на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.

Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – Площадка для установки клюза лебедки 2.

Инструкция по установке:

- Демонтировать штатный бампер.
- Снять штатные кронштейны крепления бампера к раме.
- Установить площадку лебедки 7 с кронштейнами крепления к раме 6. Закрепить штатным крепежом.
- С помощью регулировочных пластин 11 выбрать зазоры между кронштейнами крепления к раме 6 и кронштейнами рамы, а также между нижней поверхностью площадки лебедки 7 и рамой автомобиля. Затянуть крепеж.
- Совместить кронштейны бампера 5 с площадкой лебедки 7. Закрепить с помощью закладных 10.
- Выровнять бампер относительно кузова. Затянуть крепеж.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте :www.ojeer.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.