

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.106.NN

Применение: УАЗ Хантер и модификации.

Возможные комплектации: OJ 03.106.NN, где NN число от 01 до 99.

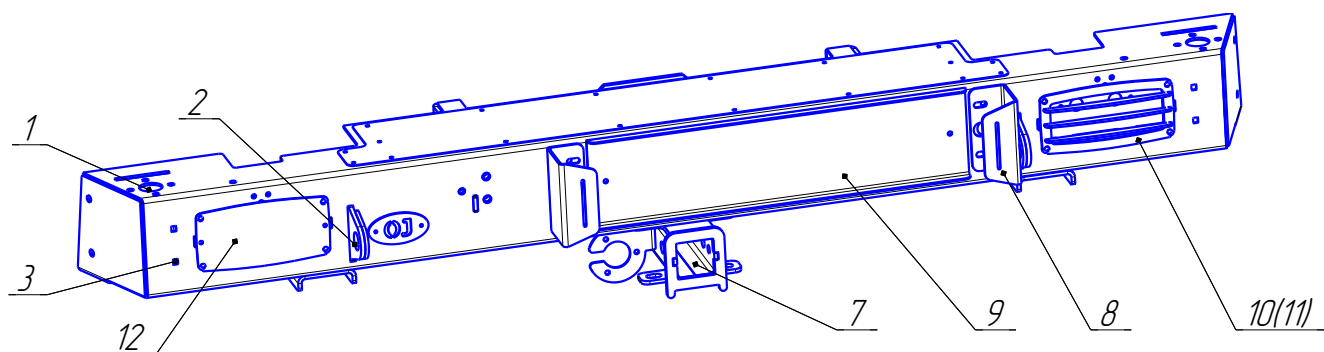


Рис.1 Бампер вид спереди

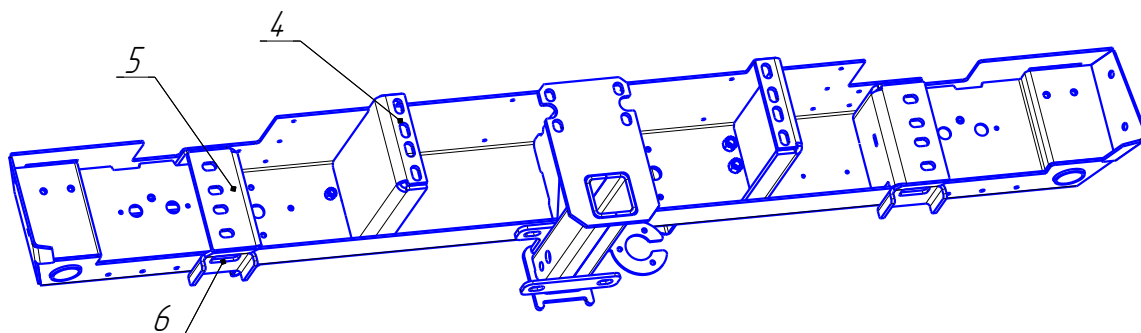


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера (зависят от конкретной комплектации):



1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Отверстия для установки световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
4. Кронштейн рамы центральный
5. Кронштейн рамы
6. Площадка для упора реечного домкрата
7. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
8. Защита фонарей подсветки номерного знака
9. Рамка номерного знака
10. Решетки защитные штатных фонарей
11. Решетки защитные дополнительных фонарей
12. Заглушки проемов штатных фонарей

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по совершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

Габаритные размеры (без упаковки): 145x210x1624

Масса нетто (базовая комплектация без площадки лебедки): 25 кг

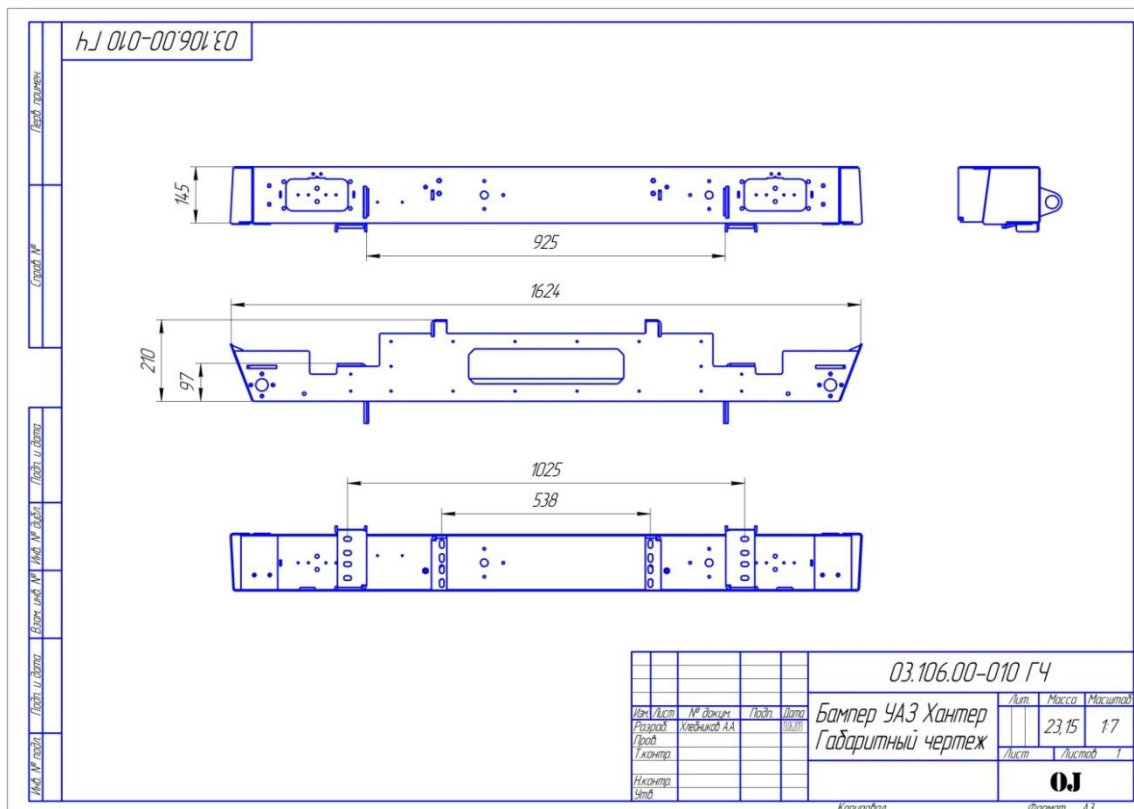


Рис. 3 Габаритный чертёж

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 65+5 мм (лифт кузова). При установке бампера в стандартном (не лифтованном положении), рекомендуется срезать нижнюю часть кронштейном 5, предназначенную для установки в лифтованном положении кузова в связи с тем, что при проезде неровностей серьга рессоры может задевать кронштейн бампера.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину **2** при буксировке по дорогам общего пользования **3** тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.106.NN

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки)

Буксирную проушину в правой части бампера возможно использовать при перенесении номерного знака на калитку, с использованием рамки номерного знака с возможностью крепления на кронштейне колеса.

Возможно использование кронштейна под квадрат 50x50 мм 7 (08.103(4).01) в зависимости от имеющегося лифта кузова автомобиля.

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

При установке двух калиток необходимо установка дополнительных фонарей Hella 2SD 003 184-031(041) в проем для установки фонарей.

ВНИМАНИЕ!

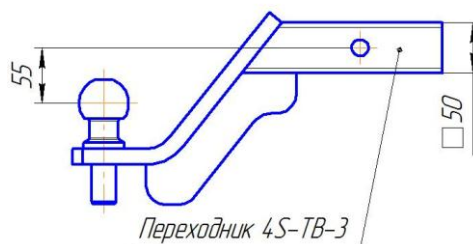
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством, а также в надёжном креплении страховочной цепи/троса прицепа к бамперу.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1000
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера или отрыву прицепа от бампера!

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла в кронштейнах бампера или рамы.
2. Смещение бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых.
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Инструкция по установке:

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;

- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);

- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.


- Демонтировать штатный бампер и крылья.
- Наживить кр-ны бампера как показано на фото см приложение.
- Установить бампер на кронштейны .
- Выставить зазор в горизонтальном положении и притянуть бампер к кронштейнам. См приложение.
- Выровнять бампер относительно накладок и кузова автомобиля, посредством выбора зазоров в кронштейнах.
- Затянуть крепеж

Инструкция по установке:

Инструкция разработана на примере установки бампера на автомобиль УАЗ-315195 Хантер 2015 г.в. с бензиновым двигателем.

Применяемый инструмент :

1. Набор ключей рожково-накидных.
2. Набор торцевых головок с трещоткой.
3. Отвертка крестовая и плоская.
4. Измерительный инструмент: рулетка, линейка, угольник.
5. Домкрат.

	<p>Демонтировать штатный бампер.</p>
	<p>Установить болты М10х20 с шайбой на раму автомобиля, 4 болта у серьги рессоры.</p> <p>*Чтобы установить болты, машину нужно поднять домкратом до тех пор пока не будет достаточного расстояния чтоб установить болты.</p>
	<p>Установить бампер на раму автомобиля через центральный 4 и боковой 5 кронштейны с помощью болтов М10х20.</p> <p>При необходимости подложить несколько шайб между рамой и кронштейном центральным 4</p> <p>Выровнять бампер относительно кузова автомобиля</p> <p>Затянуть крепеж</p> <p>Переставить фонари со штатного бампера в соответствующие проемы</p> <p>*Верхний паз на кронштейне соответствует стандартному положению кузова. Нижний – лифтованному.</p>

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан зарегистрировать их в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «ОJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции». Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия. Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Артикул	Наименование детали	03.106.01	03.106.03
03.106.00	Бампер задний УАЗ Хантер	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	1
14.117.00	Площадка замка левая	-	1
14.121.00	Ось 350мм	-	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	-	1
14.154.00	Кронштейн запасного колеса.	-	1
17.115.00	Закладная пластина 62 мм	6	6
18.301.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1
18.302.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1
18.303.00	Крюк запорного устройства	-	1
18.304.00	Ручка запорного устройства	-	1
18.305.00	Дуга запорного устройства	-	2
18.306.00	Проушина запорного устройства	-	1
2007107A	Подшипник 7107	-	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	5
56.3731	Катафот красный	2	2
7204	Подшипник 7204	-	1
Болт М 10x20	Болт М 10x20	4	4
Болт М 10x35	Болт М 10x35	4	13
Болт М 6x25	Болт М 6x25	-	4
Болт М 8x25	Болт М 8x25	4	6
Винт М8x30	Винт М8x30 (внутренний шестигранник)	-	8
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	8	15
Гайка М 24x3 с-контр	Гайка М 24x3 самоконтр.	-	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	7
Гайка М20x1,5 с-конт	Гайка М 20x1,5 самоконтр.	-	1
Заглушка 10 мм	Заглушка внутренняя 10 мм	4	10
Заглушка 12 мм	Заглушка внутренняя 12 мм	-	2
Заглушка 8 мм	Заглушка внутренняя 8 мм	4	-
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	6
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	4	-
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	-	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, М00 260N)	-	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1
Сертификат	Сертификат	1	1
Техпаспорт 03.106.NN	Техпаспорт 03.106.NN	1	1
Шайба 10	Шайба 10	16	28
Шайба 6	Шайба 6	-	8
Шайба 8	Шайба 8	4	9
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	-	2
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	4	4
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4