

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный OJ 03.122.NN с возможностью установки двух калиток

Применение: Toyota Hilux VII, Mitsubishi L200 IV

Возможные комплектации: OJ 03.122.NN, где NN число от 01 до 99.

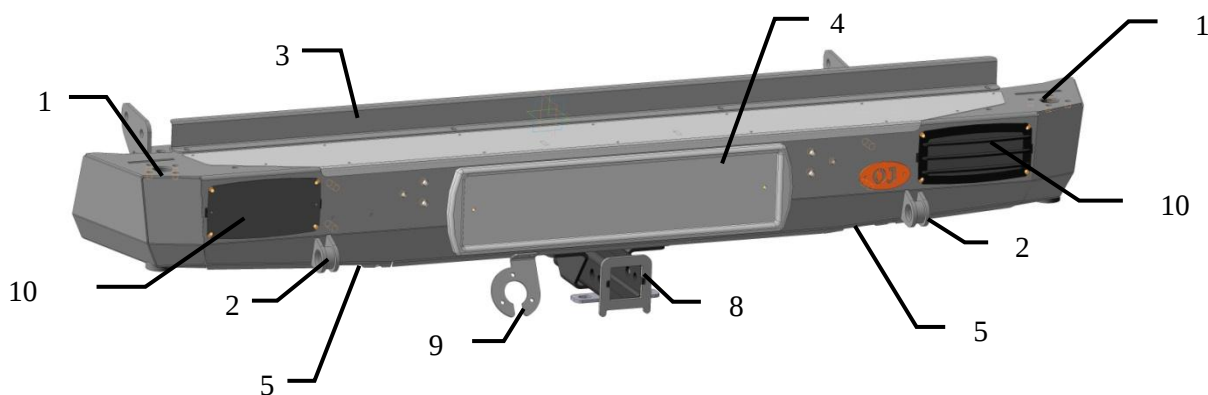


Рис.1 Бампер вид спереди

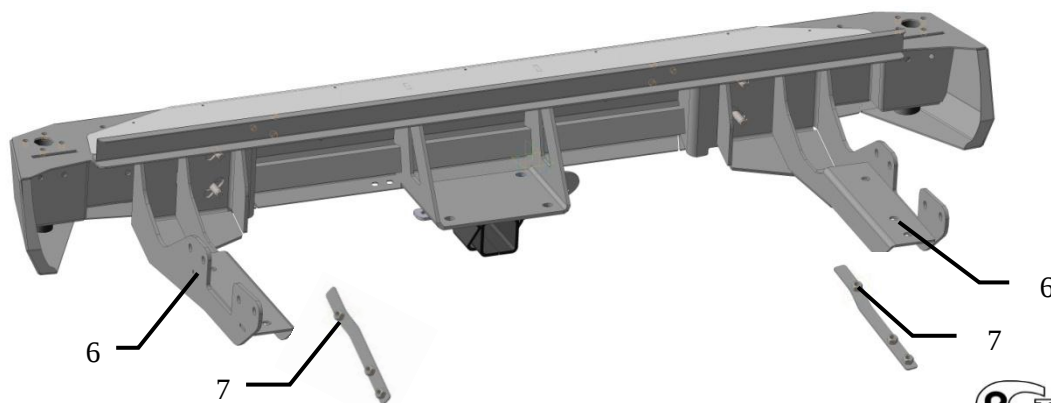


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 03.122.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Рейка
4. Рамка номерного знака с подсветкой
5. Проём для упора реечного домкрата

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

6. Кронштейн рамы
7. Закладная пластина (для Toyota Hilux)
8. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
9. Кронштейн для розетки прицепа
10. Решетки защитные дополнительных фонарей /заглушки дополнительных фонарей

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

Габаритные размеры (без упаковки): 1672x258x183

Масса нетто (базовая комплектация с кронштейнами рамы): 43 кг

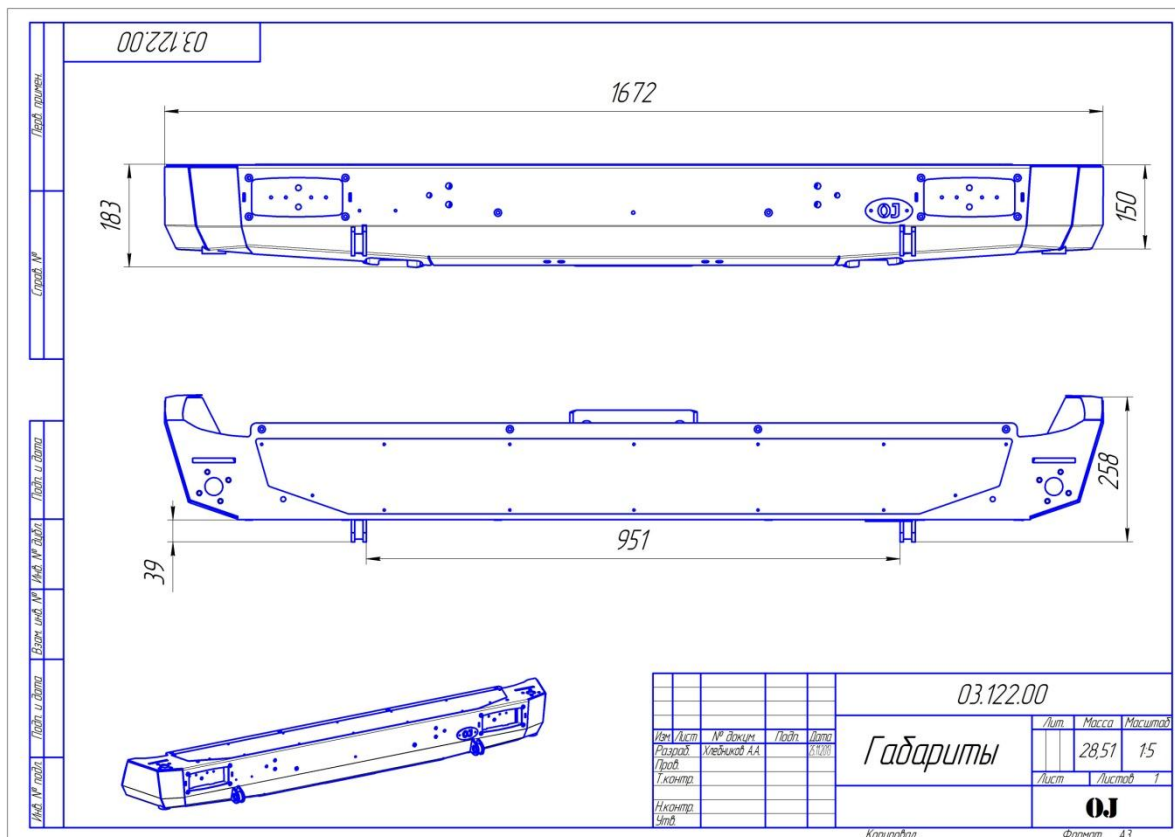


Рис. 3 Габаритный чертёж

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Возможно использование одной калитки типа 07.ZZZ.NN. Внимание! При использовании двух калиток возможны повреждения рамы.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток ОJ 03.122.NN

При размещении на калитках запасного колеса и дополнительного оборудования, при котором перекрываются штатные фонари, необходимо установка дополнительных фонарей Hella 2SD 003 184-031(041) в проем для установки фонарей.

Возможна установка штатной балки задней защиты кузова.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки).

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

ВНИМАНИЕ!

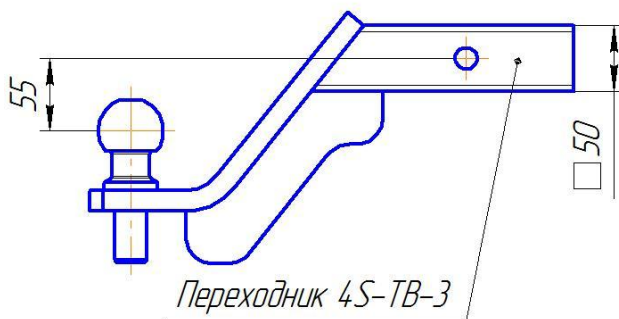
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

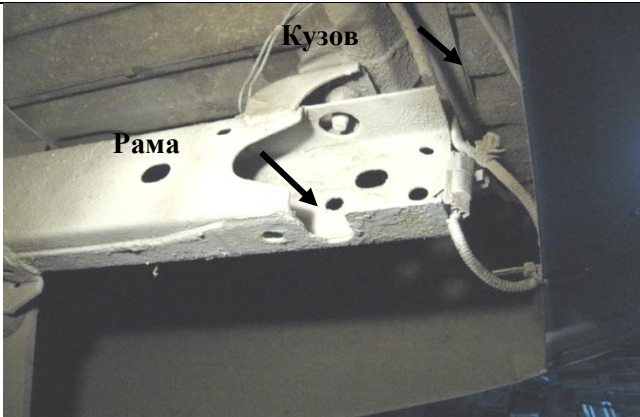
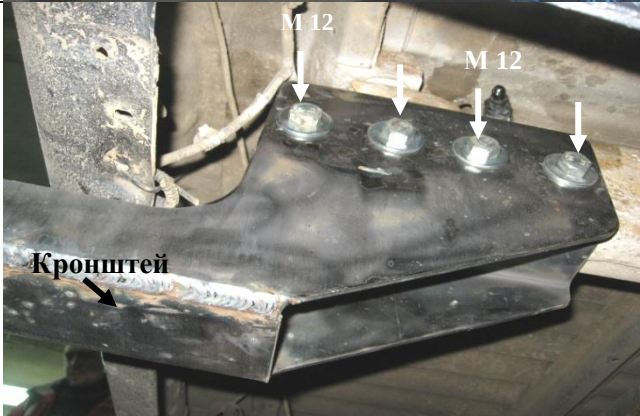
Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.122.NN
Инструкция по установке (Mitsubishi L200):

1.		Демонтировать штатный бампер.
2.		Установить кронштейн правый с правой стороны на раму. Закрепить 4-мя болтами M12.
3.		Закрепить кронштейн к раме снизу болтом M12. Затянуть весь крепеж. Аналогично установить кронштейн левый.
4.		На закрепленные кронштейны установить бампер. Закрепить через установочные пазы гайками M12.

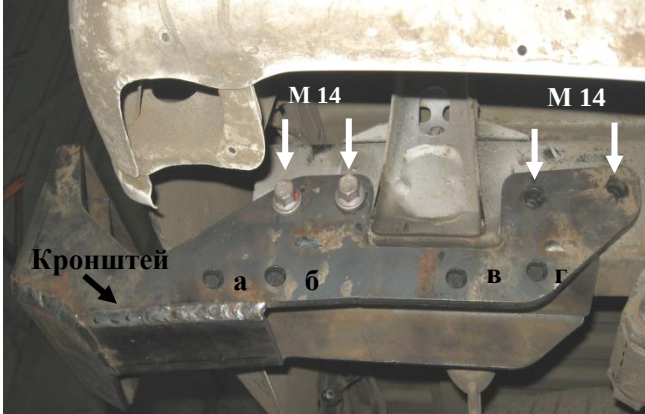
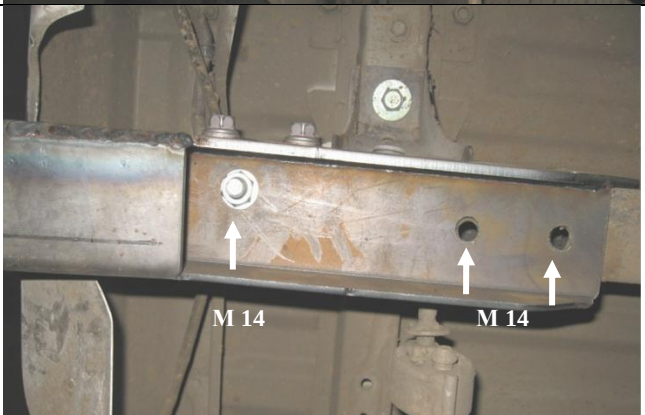
Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.122.NN

5.		4 отверстия под болт М10 для установки защиты кузова 04.104.01. Защиту кузова необходимо установить на кронштейн до установки на раму.
6.		Выровнять положение бампера в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Убедиться в равномерном распределении зазоров: бампер не должен препятствовать полному открыванию двери, так же как и установленные скобы оси калитки. Затянуть 4 гайки М12.

Инструкция по установке (Toyota Hilux):

1.		Демонтировать штатный бампер, заднюю защиту кузова.
2.		Установить закладную пластину с гайками изнутри рамы на 3 отверстия снизу.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток ОJ 03.122.NN

3.		Установить кронштейн правый с правой стороны на раму. Закрепить 4-мя болтами М14. * Отверстия <i>а, б, в, г</i> предназначены для крепления задней балки защиты кузова.
4.		Закрепить кронштейн к раме снизу тремя болтами М12 (внутри рамы устанавливается закладная пластина с приваренными гайками). Затянуть весь крепеж. Аналогично установить кронштейн левый.
5.		4 отверстия под болт М10 для установки защиты кузова 04.104.01. Защиту кузова необходимо установить на кронштейн до установки на раму.
6.		На закрепленные кронштейны установить бампер. Закрепить через установочные пазы гайками М12.
7.		Выровнять положение бампера в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Убедиться в равномерном распределении зазоров: бампер не должен препятствовать полному открыванию двери, так же как и установленные скобы оси калитки. Затянуть 4 гайки М12.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток ОJ 03.122.NN
Возможные комплектации

Артикул	Наименование детали	03.122.01 комплект	03.122.02 комплект	03.122.03 комплект
03.122.00	Бампер задний Toyota Hilux/Mitsubishi L200	1	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1	-
07.104.00	Калитка правая универсальная	-	-	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1	-
07.122.00	Скоба оси правая	-	-	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1	1
12.103.00	Заглушка проёма задних фонарей Hella	2	2	2
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	1	1
12.118.00	Рейка 1366 мм	1	1	1
14.117.00	Площадка замка левая	-	1	-
14.118.00	Площадка замка правая	-	-	1
14.121.00	Ось 350мм	-	1	1
14.151.00	Основание кронштейна запасного колеса 160 мм	-	1	1
14.156.00	Кронштейн запасного колеса.	-	1	1
18.201.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1	1
18.202.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1	1
18.203.00	Крюк запорного устройства	-	1	1
18.204.00	Ручка запорного устройства	-	1	1
18.205.00	Дуга запорного устройства	-	2	2
18.206.00	Проушина запорного устройства	-	1	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3	3
7204	Подшипник 7204	-	1	1
7206	Подшипник 7206	-	1	1
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1	1
Болт М 10х35	Болт М 10х35	-	9	9
Болт М 6х25	Болт М 6х25	14	18	18
Болт М 8х25	Болт М 8х25	4	6	6
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	-	8	8
Гайка колёс М12х1,5	Гайка колёсная М12х1,5	-	3	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	-	7	7
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	-	4	4
Гайка М 24х3 с-контр	Гайка М 24х3 самоконтр.	-	1	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	4	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	6	6
Гайка М20х1,5 с-конт	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	-	1	1
Заглушка 10 мм	Заглушка внутренняя 10 мм	-	2	2
Заглушка 12 мм	Заглушка внутренняя 12 мм	-	2	2
Заглушка 8 мм	Заглушка внутренняя 8 мм	4	-	-
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	2	2
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	14	14	14
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	4	2	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N)	-	1	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	1	1
Сертификат	Сертификат	1	1	1
Техпаспорт 03.122.NN	Техпаспорт 03.122.NN	1	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1	1
Шайба 10	Шайба 10	-	12	12
Шайба 12	Шайба 12	-	4	4
Шайба 6	Шайба 6	14	22	22
Шайба 8	Шайба 8	4	6	6
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	-	2	2
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	14	4	4
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	4	4	4
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4	4