

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный OJ 03.141.NN с возможностью установки двух калиток

Применение: Mitsubishi L200

Возможные комплектации: OJ 03.141.NN, где NN число от 01 до 99.

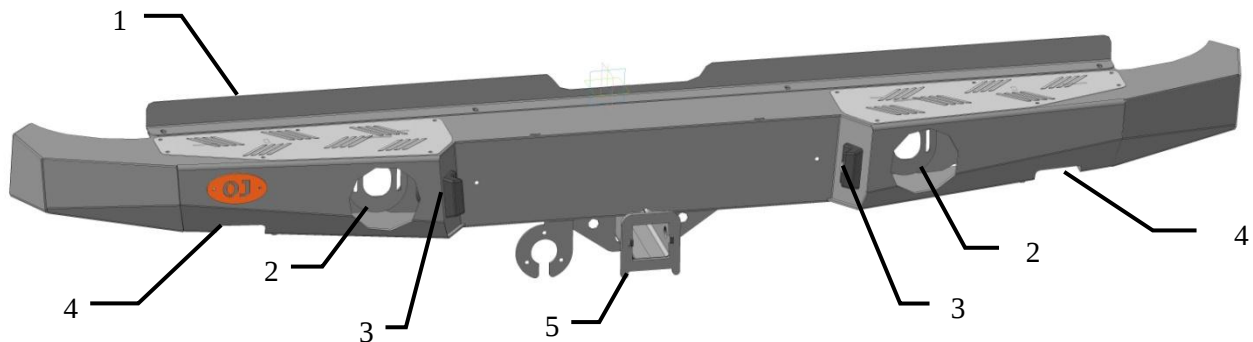


Рис.1 Бампер вид спереди

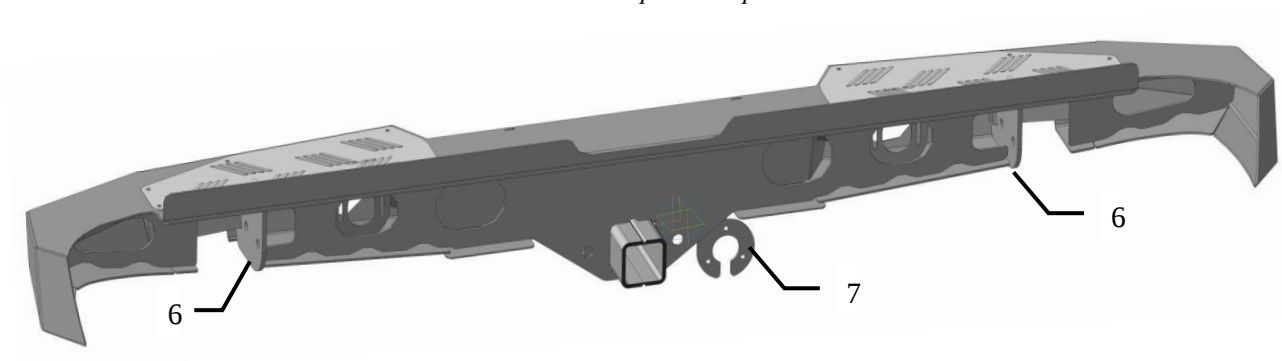


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 03.141.01):

1. Рейка
2. Кронштейн штатного фонаря
3. Фонарь подсветки номерного знака
4. Проём для упора реечного домкрата
5. Кронштейн под квадрат 50х50 мм
6. Кронштейн бампера
7. Кронштейн для розетки прицепа

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

8. Кронштейн рамы

Технические характеристики:

Габаритные размеры (без упаковки): 1737х208х273

Масса нетто (базовая комплектация с кронштейнами рамы): 21 кг

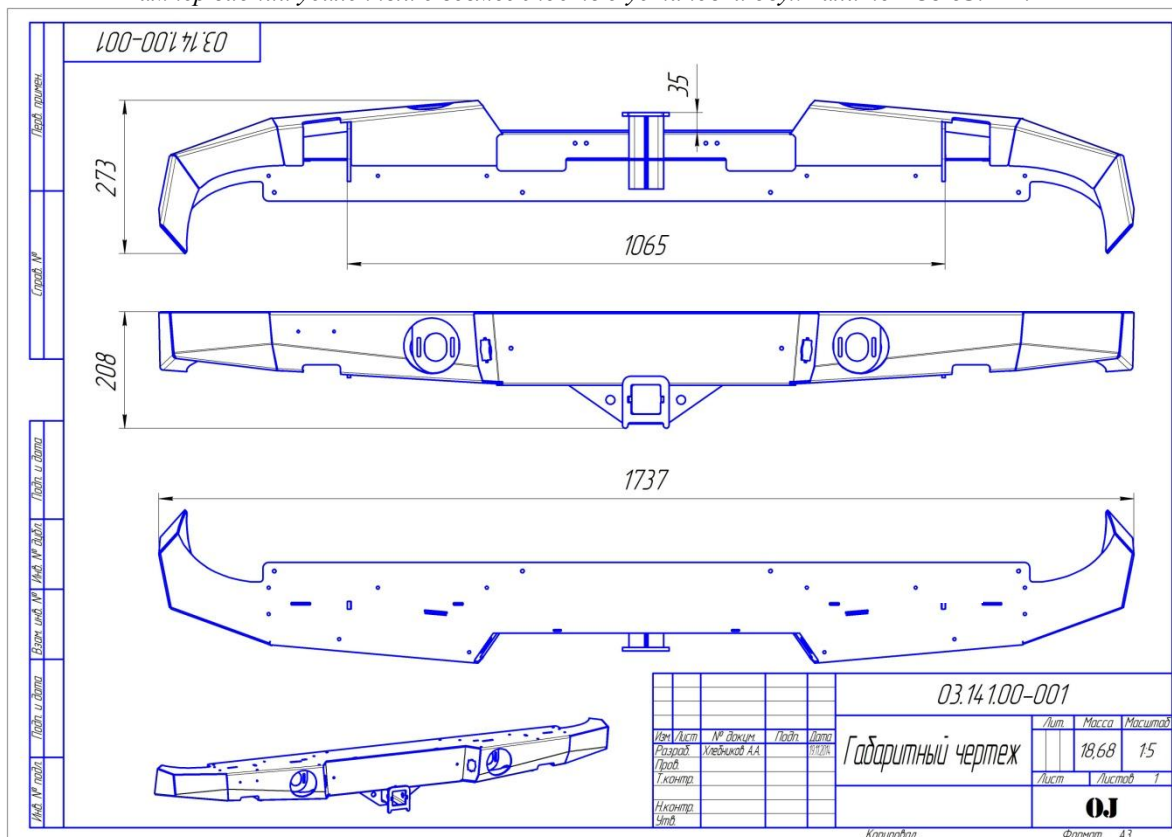


Рис. 3 Габаритный чертёж

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 40+-5 мм (лифт кузова) в зависимости от типа кронштейнов, приобретенных с бампером (стандарт/лифт).

Допустимая нагрузка на кронштейн под квадрат 50x50: вертикальная до 100 кг, продольная до 3500кг.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе алюминиевой накладки (справа).

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.